

Akkukäyttöinen trukki AC-moottoriteknologialla

25/30/35B-9U



UUSI TYYTYVÄISYYDEN TASO OMISTAJILLE JA KÄYTTÄJILLE

Hyundai esittelee ylpeänä uudet B-9U-sarjan sähkötrukit. Näissä erittäin tehokkaissa koneissa on useita parannuksia, mukaan lukien energiankulutusta ja melua vähentävää teknologiaa. Voimalinjan kestävyyttä on parannettu, ja kuljettajan tila on suunniteltu aiempaa turvallisemmaksi, käytössä mukavammaksi ja helpommin huollettavaksi.

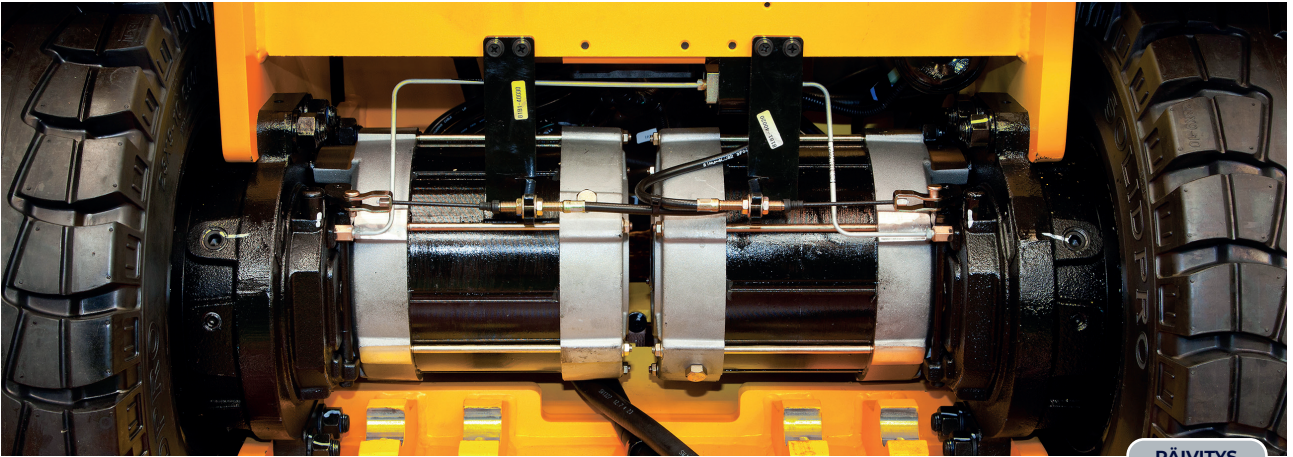


Tuottavuus ja tehokkuus

SUJUVA JA TEHOKAS SUORITUSKYKY PARANTAA TUOTTAVUUTTA

B-9U-sarjaa on paranneltu uusilla yksityiskohdilla ja teknologioilla tuottavuuden ja tehokkuuden parantamiseksi. Tehokas kaksoisajomoottorijärjestelmä ja sähköhydraulinen ohjaustehostin (EHPS) varmistavat sujuvan ja hiljaisen käytön vähäisellä huoltotarpeella.





PÄIVITYS

Kaksoisajomoottorijärjestelmä takaa hyvän ajotehon

Kaksoisajomoottorijärjestelmä koostuu kahdesta erillisohjatusta, hiljaisesta ajomoottorista, jotka varmistavat erinomaisen vetovoiman ja pienen kääntösäteen. AC-moottorit ovat käytännössä huoltovapaita.



PÄIVITYS

Sähköhydraulinen ohjaustehostin (EHPS)

ZAPI EHPS -järjestelmä antaa nopeuden mukaan säätävää ohjauspalautetta ja mahdollistaa henkilökohtaisten asetusten tekemisen kullekin käyttäjälle. Lisäksi se vähentää energiankulutusta ja melua.

Automaattinen haarukoiden oikaisujärjestelmä

Tämä ominaisuus varmistaa, että maston kallistaminen pysähtyy pehmeästi, kun haarukat ovat vaakasuorassa, mikä parantaa sekä tuottavuutta että turvallisuutta.

LISÄVARUSTE



PÄIVITYS

MiCOM ZAPI -kaksoisohjausyksikkö

B-9U-sarjan trukeissa on uusi ZAPI ACE -ohjain kaksois-MiCOM-teknologialla, joka mahdollistaa nopean tiedonsiirron ja itsediagnosoinnin. Erillisistä yksiköistä koostuvassa järjestelmässä on kummallekin moottorille erilliset ohjaimet IP65-tason pölyn- ja kosteudensuojauksella.



Räätälöityä suorituskykyä erilaisiin työskentelyolosuhteisiin

Erilaiset työtilat maksimoivat trukin suorituskyvyn parametrien, kuten toimintanopeuden, enimmäistyöskentelyajan ja käyttäjän pätevyyden, perusteella.

H: Suorituskykytila suurilla ajo- ja nostonopeuksilla

N: Normaali tila tasapainotetulla suorituskyvyllä ja energiankulutuksella

E: Taloudellinen tila, joka maksimoi akun autonomian

Pienempi energiankulutus

Vastikään käyttöön otettu ZAPI EHPS -järjestelmä vähentää energiankulutusta tuntuvasti. Sen seurauksena käyttökustannukset ovat alhaisemmat ja toiminta-aika on pidempi.

Edellinen malli: 8,5 kW/h

Päivitetty malli (25B-9U): 7,3 kW/h

Yllä olevat luvut perustuvat Hyundain testituloksiin yhdellä latausyökillä, ja ne voivat poiketa todellisista työskentelyolosuhteista.

Tuottavuus ja tehokkuus

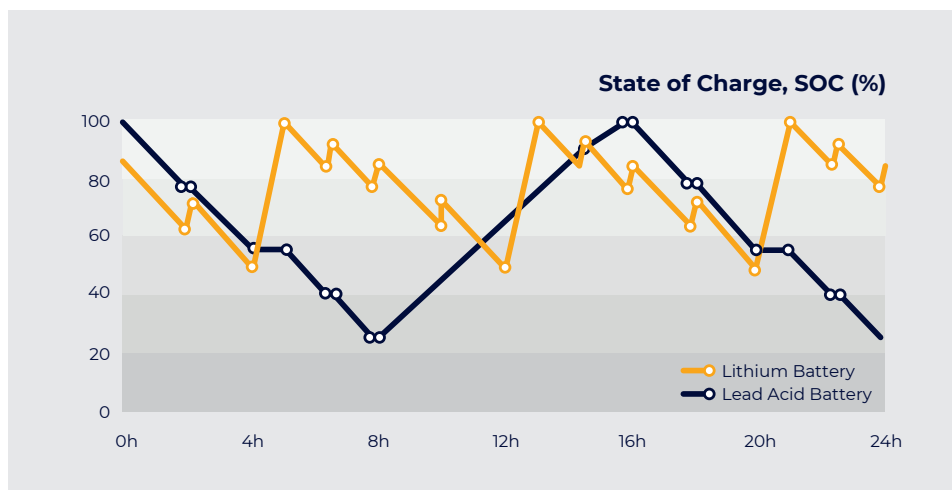
OPTIMOI KONEESI LAADUKKAALLA LITIUMIONIAKULLA

Litiumioniakut takaavat koneen hyvän suorituskyvyn ja useita tunteja jatkuvaa käyttöä nopean suurvirtalatauksen ansiosta. Hyundain litiumioniakussa käytetään Samsungin NMC-prismakennoja, mikä takaa erinomaisen suorituskyvyn ja turvallisuuden käytännössä ilman huoltoja. Koska akun käyttöikä on kaksinkertainen perinteiseen lyijyakkuun verrattuna ja akulla on 5 vuoden takuu, se pienentää merkittävästi trukin kokonaiskäyttökustannuksia.

Litiumioniakun kapasiteetti:
– 25/30/35B-9U: 51,5 V/564 Ah



Latauksen ja purkauksen vertailu





Miksi valita Hyundain litiumioniakku?



Pidempi toiminta-aika

- Pidempi akun autonomia käyttämällä lyhyitä latausmahdollisuuksia taukojen aikana
- Ei tarvetta vara-akuille tai latauspisteille



Parempi turvallisuus

- Kennon monitasoinen suojaus
- Erittäin lujasta teräksestä valmistettu suljettu akkukotelo
- Latauksen aikana ei synny vaarallisia kaasuja



Vähäinen huoltotarve

- Tislattua vettä tai akkunestettä ei tarvitse lisätä
- Akun käyttöikä on vähintään kaksinkertainen lyijy-/riikkihappoakkuihin verrattuna (yli 4 000 latauskertaa)
- Ei haitallisia kaasupäästöjä eikä latauspaikan rajoituksia



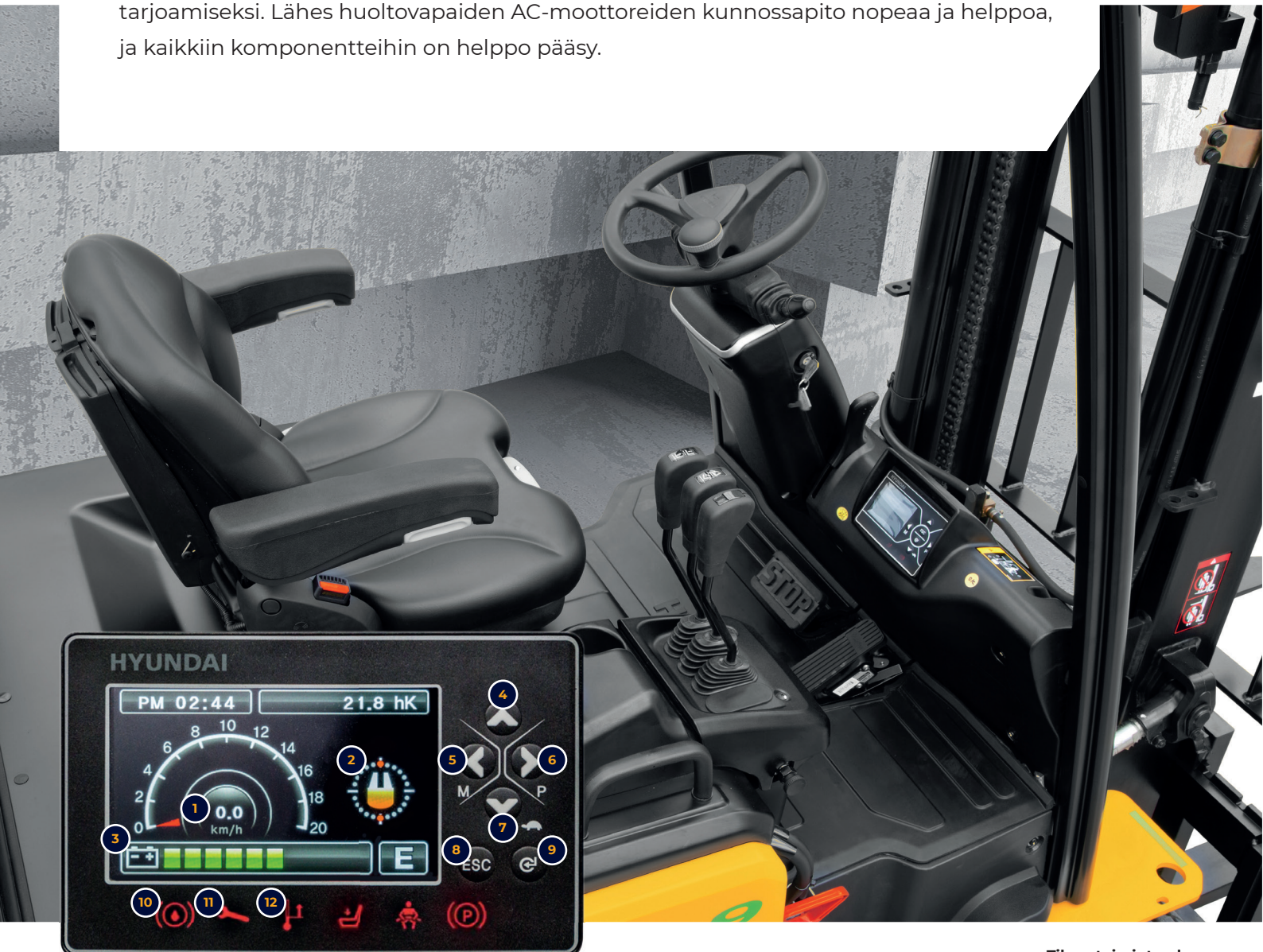
Alhaisemmat kustannukset

- Tehokkaampi lataus kuin lyijyakuilla (80 % → 90 %)
- Ei seisonta-aikaa huollon takia

Käyttömukavuus

ETUSIJALLA MUKAVUUS SEKÄ NOPEA JA HELPPO HUOLTO

Ergonomiaa on optimoitu B-9U-sarjassa mukavan istuma-asennon ja runsaan tilan tarjoamiseksi. Lähes huoltovapaiden AC-moottoreiden kunnossapito nopeaa ja helppoa, ja kaikkiin komponentteihin on helppo pääsy.



4,3 tuuman LCD-värimonitori

4,3 tuuman älykäs LCD-näyttö näyttää kuljettajalle yleisnäkymän tärkeimmistä tiedoista. Valikko on saatavana 11 kielellä. Näytön vieressä olevat intuitiiviset valintapainikkeet muodostavat täydellisen työkalun koneen asetuksiin ja OBD-vianselvitystä varten.

- | | | |
|------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| 1 Nopeus (digitaalinen) | 5 Valikko/vieritys vasemmalle | 10 Alhaisen jarrunesteen varoitusvalo |
| 2 Ohjauspyörän asento ja ajosuunta | 6 Suorituskyky/vieritys oikealle | 11 Virhevaroitusvalo |
| 3 Akun purkausilmaisimien | 7 Kilpikonnan/vieritys alas | 12 Korkean lämpötilan varoitusvalo |
| 4 Vieritys ylös | 8 ESC/takaisin | |
| | 9 Enter | |

Tilava toiminta-alue

Muotoilemalla kuljettajan tila uudelleen on saatu lisää toimintatilaa, samalla näkyvyyttä ja käyttäjän kokonaisuuskomfortia on pystytty parantamaan.



LISÄVARUSTE

Fingertip-hallintavivut

Säädettävät, ergonomisesti muotoillut Fingertip-hallintavivut ovat saatavana lisävarusteena kuljettajan mukavuuden ja tuottavuuden parantamiseksi.



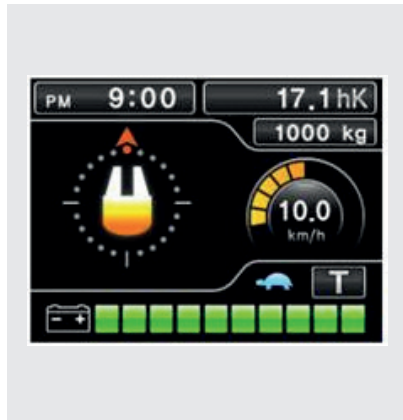
Continental SC18 -umpikumirenkaat vakiona

B-9U-sarjan trukit on varustettu Continental SC18 -umpikumirenkailla, joilla on pitkä ja ongelmaton käyttöikä ja vähäinen energiakulutus.



Säädettävä ohjauspylväs

Ohjauspylväs voidaan säätää käyttäjän haluamaan asentoon helpokäyttöisellä vivulla.



Näyttövaihtoehdot

Vakio-ominaisuutena kuljettaja voi valita kahden näyttöasettelun välillä. Jos lisävarusteena saatava kuorman vaaka-anturi on asennettu, kuorman paino näytetään näytössä.



LISÄVARUSTE

Koko- ja puolihyttivaihtoehdot

Trukki voidaan varustaa lämmitettävällä kokohyttillä tai puolihyttillä käyttötarkoituksen mukaan.



Märkälevyjarru

Märkälevyjarrut eivät vaadi juurikaan huoltoa eivätkä saastuta ilmaa mutta tuottavat kuitenkin jatkuvan jarruvoiman ilman ylikuumenemista.



Mukava vaimennettu istuin

B-9U-sarjan koneissa on leveä ja laadukas Grammer-istuin, jonka parantaa kuljettajan työ mukavuutta ja vähentää väsymystä. Jousitusta, käsinojia ja selkänöjää voidaan säätää, ja saatavilla on myös muita istuinvaihtoehtoja asiakaskohtaisia mukautuksia varten.



Suunnanvaihto- ja äänimerkkikytkin vivussa

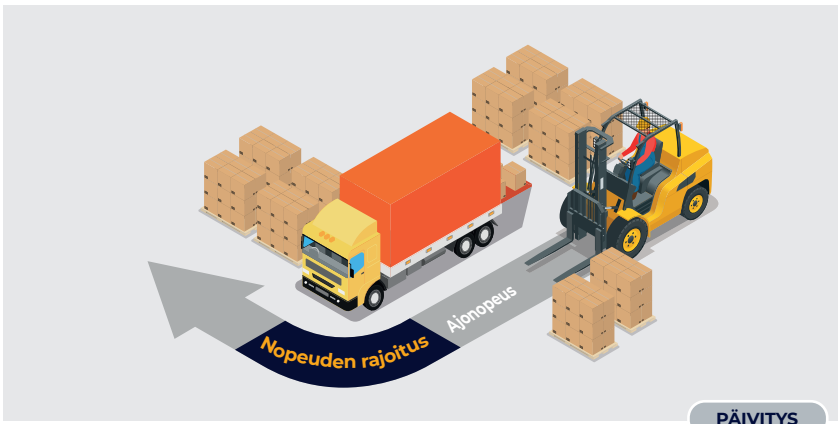
Nostovipuun integroitu elektroninen suunnanvaihtokytkin on helppokäyttöinen ja auttaa käyttäjiä työskentelemään tehokkaammin.

Turvallisuus

NÄKYVYYS JA HALLITTAVUUS TAKAAVAT PAREMMAN TYÖTURVALLISUUDEN

B-9U-sarja on suunniteltu auttamaan käyttäjiä työskentelemään turvallisesti ja luottavaisesti. Tämä saavutetaan erilaisilla hallinta- ja palauteominaisuuksilla ja hyvällä näkyvyydellä joka suuntaan.





PÄIVITYS



PÄIVITYS

Nopeuden mukaan säätävä ohjaustehostus ja kaarteenhallinta

Nopeuden mukaan säätävä ohjaustehostusjärjestelmä tarjoaa:

- kevyen ohjauksen alhaisilla nopeuksilla, mikä vähentää kuljettajan väsymystä ja parantaa tuottavuutta
- jäykemmän ohjauksen suurilla nopeuksilla, mikä takaa hyvän ajovakauden ja rennon ajamisen

Kaarteenhallintajärjestelmä rajoittaa ajonopeutta kääntösäteen perusteella ja varmistaa, että kääntyminen tapahtuu sujuvasti ja tarkasti.

Parannettu ohjaus

Ohjausergonomiaa on parannettu optimoimalla ohjausnupin sijainti.



LISÄVARUSTE



LED-valot

LED-yhdistelmävalot ja lisävarusteena saatavat LED-työvalot tarjoavat erinomaisen näkyvyyden kaikissa olosuhteissa ja kuluttavat vain vähän virtaa.



Rullaamisen estojärjestelmä

B-9U-sarjan trukkeissa on rullaamisen estojärjestelmä, joka estää konetta vierimästä taaksepäin kaltevilla tasilla ja tarjoaa erinomaiset liikkeellelähtöominaisuudet.

Varoitusvilkkuvalo ja Blue Spot -valo

LED-varoitusvilkkuvalo ja Blue Spot -valo ovat saatavana lisävarusteina kuljettajien ja jalankulkijoiden turvallisuuden lisäämiseksi.



UUTUUS

LISÄVARUSTE

Kameravaihtoehdot

Saatavana on kaksi kameravaihtoehtoa:

- Mittaristoon integroitu, automaattisesti aktivoituva peruutuskamera
- Erillisessä monitorissa näkyvä etukamera



Erinomainen näkyvyys kuljettajan paikalta

Nostosylinterin sijoittelu on optimoitu hyvän näkyvyyden tarjoamiseksi käyttäjälle. Järjestelmään kuuluu panoraamapeili, ja saatavana on kaksi kameravaihtoehtoa kuljettajan ja jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi entisestään.

Pähkinänkuoressa

25/30/35B-9U

Tuottavuus ja tehokkuus

- Sähköhydraulinen ZAPI-ohjaustehostinjärjestelmä (EHPS) parantaa energiatehokkuutta 17 %
- Kaksoisajomootorit parempaa käyttötehoa ja tarkkaa hallintaa varten
- Suorituskyky optimoitu erilaisia työskentelyolosuhteita varten
- Ergonomisesti toteutettu suunnanvaihto- ja äänimerkkikytkin hydrauliohjaimissa
- Yksi- tai kaksiovinen pulteilla kiinnitetty hytti

LISÄVARUSTE



Kestävyys

- Kaksois-MiCOM ZAPI ACE -ohjaimet (isäntä-orja-tyyppiset) parannetulla tiedonkäsittelynopeudella
- Märkälevyjarrut
- IP43-moottori ja IP65-ohjain



Turvallisuus

- Nopeuden mukaan säätävä ohjaustehostus parantaa ajovakautta
- Kaarteenhallinta rajoittaa ajonopeutta kaarteeseen ajettaessa
- Rullaamisen estojärjestelmä estää vierimisen taaksepäin kaltevalla tasolla
- Maksimiajonopeuden asetus
- Kuljettajan tunnistusjärjestelmä (OPSS)

Helppo huolto

- Akun sivuvaihtojärjestelmä (rullatyyppinen)
- Laatuvarustettu Continental SC18-umpikumirengas
- OBD-vianselvitys ja parametrien asetukset

Varaosat ja takuut

HYUNDAIN ALKUPERÄISOSAT JA TAKUUT: PARAS TAPA SUOJATA SIJOITUSTASI

Hyundain alkuperäiset osat, lisävarusteet ja takuuohjelmat on suunniteltu suojaamaan sijoitustasi. Ne lisäävät käytettävyyttä ja ylläpitävät koneidesi suorituskykyä, mukavuutta ja käytettävyyttä.

Johtava akkukäyttöisten trukkien vakiotakuu!

Hyundain takuu antaa turvaa, jonka avulla voit kehittää liiketoimintaasi turvallisesti ja luottavaisin mielin.

Markkinoiden paras vakiotakuu

Lisävarmuuden antamiseksi ja asiakkaidemme luottamuksen varmistamiseksi tarjoamme kaikkiin uusiin akkumalleihin alan parhaat takuut.

Trukin **vakiotakuu on voimassa kaksi vuotta tai 3 000 tuntia sen mukaan, kumpi täyttyy ensin.**

Valinnaiset ja lisätakuut

Vakiotakuun lisäksi saatavilla on valinnaisia ja lisätakuuta, jotta voit nauttia täydestä takuusta pidempään – jopa trukin koko käyttöiän ajan.*

Trukin
vakiotakuu*

2 vuotta
tai 3 000 tuntia sen mukaan,
kumpi täyttyy ensin.



Hyundain alkuperäisosat

Hyundain alkuperäisosat vastaavat täsmälleen koneeseesi tehtaalla asennettuja osia. Ne ovat läpäisseet ankarat laadunvalvontatarkastukset ja testit, joilla varmistetaan, että Hyundain asettamat tiukat laatu- ja kestävyysvaatimukset täyttyvät.

Tämä minimoi seisonta-ajat ja varmistaa parhaan suorituskyvyn kaikissa tehtävissä. Pinta-alaltaan 13 000 m² varastossa on **yli 96 % kaikista Hyundain alkuperäisosista**. Käytössämme on yksi Euroopan edistyneimmistä automatisoiduista varastojärjestelmistä, joten voimme taata kaikkien alkuperäisten varaosiemme saatavuuden ja tehokkaan toimituksen.

Verkosto, johon voit luottaa

Hyundaille nopea ja luotettava reagointi on ensiarvoisen tärkeää, jotta trukkiisi toimivat luotettavasti. **Euroopan kattavan jälleenmyyjäverkoston ansiosta olemme aina riittävän lähellä nopeaa ja tehokasta ratkaisua varten.** Takaamme lisäksi 24 tunnin toimituspalvelun Euroopan jälleenmyyntiverkostossamme.

* Ehtojen mukaisesti. Keskustele Hyundai-myyjäsi kanssa optimaalisesta, tarpeisiisi sopivasta ratkaisusta.

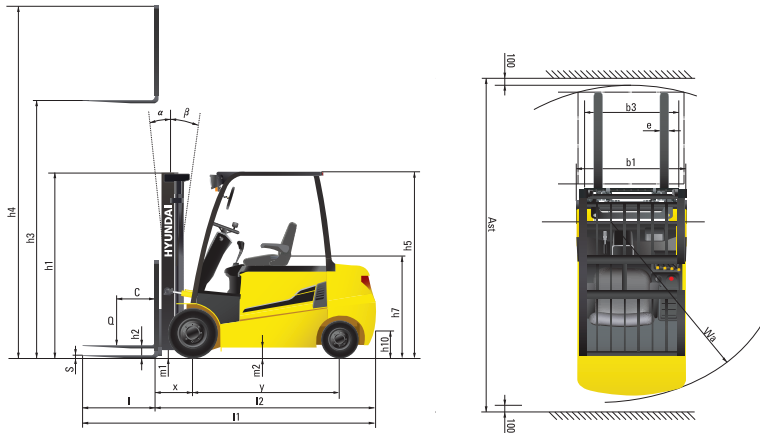


TEKNISET TIEDOT

| Tärkeimmät ominaisuudet | | | | | |
|-------------------------|--|------|---------|---------|---------|
| 1.1 | Valmistaja (lyhenne) | | Hyundai | Hyundai | Hyundai |
| 1.2 | Valmistajan tyyppimerkintä | | 25B-9U | 30B-9U | 35B-9U |
| 1.3 | Tyyppi: sähkö (akku tai verkkovirta), diesel, bensiini, polttoakaasu | | Sähkö | Sähkö | Sähkö |
| 1.4 | Ajotyyppi: käsi, kävely, seisoen, istuen, keräilytrukki | | istuen | istuen | istuen |
| 1.5 | Nostokapasiteetti / nimelliskuormitus | kg | 2 500 | 3 000 | 3 500 |
| 1.6 | Kuorman painopisteen etäisyys | c mm | 500 | 500 | 500 |
| 1.8 | Kuorman painopisteen etäisyys vetoakselin keskeltä haarukkaan | x mm | 458 | 458 | 470 |
| 1.9 | Akseliväli | y mm | 1 400 | 1 600 | 1 600 |

| Painot | | | | | |
|--------|---|----|-------------|-------------|-------------|
| 2.1 | Käyttöpaino | kg | 4 360 | 4 633 | 5 020 |
| 2.2 | Akselipaino kuormattuna edessä/takana | kg | 6 016/844 | 6 812/820 | 7 537/983 |
| 2.3 | Akselipaino ilman kuormaa edessä/takana | kg | 1 805/2 555 | 2 016/2 617 | 1 915/3 105 |

| Renkaat ja runko | | | | | |
|------------------|--|----|---------|---------|----------|
| 3.1 | Renkaat: umpikumi, erittäin joustava, ilma, polyuretaani | | SE, P | SE, P | SE, P |
| 3.2 | Rengaskoko edessä | | 23X9-10 | 23x9-10 | 23X10-12 |
| 3.3 | Rengaskoko takana | | 18X7-8 | 18x7-8 | 18X7-8 |
| 3.5 | Pyörät, lkm edessä/takana (X = vetävät pyörät) | | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 |
| 3.6 | Raideleveys edessä | mm | 993 | 993 | 1 005 |
| 3.7 | Raideleveys takana | mm | 980 | 980 | 980 |



| Mitat | | | | | |
|-------|---|--------------|---------------|---------------|---------------|
| 4.1 | Maston/haarukkelkan kallistus eteen/taakse | aste | 6/10 | 6/10 | 6 / 10 |
| 4.2 | Korkeus masto alas laskettuna | h1 mm | 2 162 | 2 162 | 2 243 |
| 4.3 | Vapaanosto | h2 mm | 115 | 115 | 115 |
| 4.4 | Nostokorkeus | h3 mm | 3 300 | 3 300 | 3 300 |
| 4.5 | Korkeus masto ylös nostettuna | h4 mm | 4 485 | 4 485 | 4 485 |
| 4.7 | Turvakaaren (hytti) korkeus | h5 mm | 2 230 (2 276) | 2 230 (2 276) | 2 230 (2 276) |
| 4.8 | Istuimen korkeus / seisontakorkeus (SIP) | h7 mm | 1 275 | 1 275 | 1 275 |
| 4.12 | Kytöntäkorkeus | h10 mm | 325 | 325 | 325 |
| 4.19 | Kokonaispituus | l1 mm | 3 345 | 3 535 | 3 640 |
| 4.20 | Pituus haarukoiden etupintaan asti | l2 mm | 2 295 | 2 485 | 2 590 |
| 4.21 | Kokonaisleveys | b1 mm | 1 200 | 1 200 | 1 250 |
| 4.22 | Haarukoiden mitat | s x e x l mm | 45x100x1 050 | 45x122x1 050 | 45x122x1 050 |
| 4.23 | Haarukakelkka ISO 2328, luokka/tyyppi A, B | | II / A | III / A | III / A |
| 4.24 | Haarukakelkan leveys | b3 mm | 1 102 | 1 102 | 1 102 |
| 4.31 | Maavara maston alla, kuormattu | m1 mm | 117 | 117 | 128 |
| 4.32 | Maavara akselivälin keskellä | m2 mm | 130 | 130 | 130 |
| 4.33 | Käytävän leveys 1 000 x 1 200 lava poikittain (P x L) | Ast mm | 3 637 | 3 829 | 3 896 |
| 4.34 | Käytävän leveys 800 x 1 200 lava poikittain (L x P) | Ast mm | 3 803 | 4 009 | 4 076 |
| 4.35 | Kääntösäde | Wa mm | 1 940 | 2 150 | 2 205 |

| Suorituskyky | | | | | |
|--------------|--|-------|---------------|---------------|---------------|
| 5.1 | Ajonepeus kuormalla / ilman kuormaa | km/h | 17/18 | 17/18 | 17/18 |
| 5.2 | Nostonopeus kuormalla / ilman kuormaa | mm/s | 410/610 | 340/500 | 300/460 |
| 5.3 | Laskunopeus kuormalla / ilman kuormaa | mm/s | 500/450 | 500/450 | 500/450 |
| 5.6 | Suurin vetovoima kuormalla / ilman kuormaa | N | 14 710/14 690 | 14 640/14 700 | 14 580/14 410 |
| 5.8 | Suurin nousukyky kuormalla / ilman kuormaa | % (°) | 20 (12,4) | 19 (10,8) | 17 (9,6) |
| 5.10 | Käyttäjarru | | Hydraulinen | Hydraulinen | Hydraulinen |

| Sähkömoottori | | | | | |
|---------------|---------------------------------------|------|---------------|-----------------|-----------------|
| 6.1 | Käyttömoottorin teho S2 60 min | kW | 7,0×2 | 7,0×2 | 7,0×2 |
| 6.2 | Nostomoottorin teho S3 15 % | kW | 17 | 17 | 17 |
| 6.4 | Akun jännite, nimelliskapasiteetti K5 | V/Ah | 48/720 | 48/810-900 | 48/810-900 |
| 6.5 | Akun paino (väh.) | kg | 1 090 | 1 150 | 1 150 |
| 6.7 | Akkutilan mitat P/L/K | mm | 1 035/802/540 | 1 035/1 000/540 | 1 035/1 000/540 |

| Lisätiedot | | | | | |
|------------|---------------------|----|----|----|----|
| 8.1 | Käytön ohjaustyyppi | AC | AC | AC | AC |

MASTON TEKNISEET TIEDOT

| 25B-9U | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|----------|-------------------------|---|---------------------------------|--------------------|-------------------|-------------------------------|----------------|------------|-------------------------------------|---|--|--|------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Maston tyyppi | | Haarukan maksimikorkeus | Maston maksimikorkeus, jatkettu kuormanajalla | Kokonaiskorkeus (laskettu alas) | Vapaanostokorkeus | | | Kallistuskulma | | Nostokapasiteetti ilman sivusiirtoa | Nostokapasiteetti kiinteän sivusiirron kanssa | Nostokapasiteetti ripustettavan sivusiirron kanssa | Maksiminostokorkeus nimelliskapasiteetin vakioisälaitteen kanssa | Trukin paino (ilman kuormaa) | | | |
| | | | | | Kuormanajan kanssa | Ilman kuormanajaa | Ilman kuormanajaa (3/4 KARAA) | Eteenpäin | Taaksepäin | | | | | | 500 mm LC | 500 mm LC | 500 mm LC |
| | | | | | | | | | | | | | | | mm | mm | mm |
| 2-jatkeinen rajoitettu vapaanosto | V300 | 3 005 | 4 185 | 2 012 | 115 | 115 | 115 | 6 | 10 | 2 500 | 2 500 | 2 500 | 3 005 | 4 339 | | | |
| | ※V330 | 3 305 | 4 485 | 2 162 | 115 | 115 | 115 | 6 | 10 | 2 500 | 2 500 | 2 500 | 3 305 | 4 362 | | | |
| | V350 | 3 505 | 4 685 | 2 262 | 115 | 115 | 115 | 6 | 10 | 2 500 | 2 500 | 2 500 | 3 505 | 4 376 | | | |
| | V370 | 3 705 | 4 885 | 2 412 | 115 | 115 | 115 | 6 | 10 | 2 500 | 2 480 | 2 470 | 3 205 | 4 398 | | | |
| | V400 | 4 005 | 5 185 | 2 562 | 115 | 115 | 115 | 6 | 10 | 2 500 | 2 440 | 2 420 | 4 005 | 4 419 | | | |
| | V450 | 4 505 | 5 685 | 2 862 | 115 | 115 | 115 | 6 | 6 | 2 400 | 2 340 | 2 320 | 3 650 | 4 498 | | | |
| 2-jatkeinen täysi vapaanosto | VF/VS295 | 2 976 | 4 156 | 2 012 | 832 | 1 379 | 1 379 | 6 | 6 | 2 500 | 2 500 | 2 500 | 2 976 | 4 386 | | | |
| | VF/VS325 | 3 276 | 4 456 | 2 162 | 982 | 1 529 | 1 529 | 6 | 6 | 2 500 | 2 500 | 2 500 | 3 276 | 4 419 | | | |
| 3-jatkeinen täysi vapaanosto | TF/TS400 | 4 005 | 5 185 | 1 912 | 732 | 1 279 | 1 279 | 6 | 6 | 2 500 | 2 450 | 2 420 | 4 005 | 4 538 | | | |
| | TF/TS430 | 4 305 | 5 485 | 2 012 | 832 | 1 379 | 1 379 | 6 | 6 | 2 450 | 2 400 | 2 370 | 3 700 | 4 560 | | | |
| | TF/TS450 | 4 505 | 5 685 | 2 112 | 932 | 1 479 | 1 479 | 6 | 6 | 2 400 | 2 350 | 2 320 | 3 550 | 4 582 | | | |
| | TF/TS470 | 4 705 | 5 885 | 2 162 | 982 | 1 529 | 1 529 | 6 | 6 | 2 350 | 2 300 | 2 270 | 3 450 | 4 594 | | | |
| | TF/TS500 | 5 005 | 6 185 | 2 262 | 1 082 | 1 629 | 1 629 | 6 | 6 | 2 300 | 2 190 | 2 130 | 3 400 | 4 618 | | | |
| | TF/TS550 | 5 505 | 6 685 | 2 462 | 1 282 | 1 829 | 1 829 | 6 | 6 | 2 200 | 2 090 | 2 030 | 3 300 | 4 659 | | | |
| | TF/TS600 | 6 005 | 7 185 | 2 662 | 1 482 | 2 029 | 2 029 | 6 | 6 | 2 150 | 2 050 | 1 990 | 3 200 | 4 698 | | | |
| | TF/TS650 | 6 505 | 7 685 | 2 862 | 1 682 | 2 261 | 2 261 | 3 | 3 | 1 800 | 1 710 | 1 660 | 3 050 | 4 737 | | | |
| 4-jatkeinen täysi vapaanosto | QF610 | 6 115 | 7 295 | 2 147 | 967 | 1 413 | 1 462 | 3 | 3 | 1 650 | 1 560 | 1 520 | 2 900 | 4 912 | | | |
| | QF700 | 7 015 | 8 195 | 2 447 | 1 267 | 1 713 | 1 762 | 3 | 3 | 1 300 | 1 230 | 1 190 | 2 600 | 5 002 | | | |
| | QF790 | 7 915 | 9 095 | 2 747 | 1 567 | 2 114 | 1 762 | 3 | 3 | 750 | 700 | 670 | 2 300 | 5 148 | | | |

| 30B-9U | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|----------|-------------------------|---|---------------------------------|--------------------|-------------------|-------------------------------|----------------|------------|-------------------------------------|---|--|--|------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Maston tyyppi | | Haarukan maksimikorkeus | Maston maksimikorkeus, jatkettu kuormanajalla | Kokonaiskorkeus (laskettu alas) | Vapaanostokorkeus | | | Kallistuskulma | | Nostokapasiteetti ilman sivusiirtoa | Nostokapasiteetti kiinteän sivusiirron kanssa | Nostokapasiteetti ripustettavan sivusiirron kanssa | Maksiminostokorkeus nimelliskapasiteetin vakioisälaitteen kanssa | Trukin paino (ilman kuormaa) | | | |
| | | | | | Kuormanajan kanssa | Ilman kuormanajaa | Ilman kuormanajaa (3/4 KARAA) | Eteenpäin | Taaksepäin | | | | | | 500 mm LC | 500 mm LC | 500 mm LC |
| | | | | | | | | | | | | | | | mm | mm | mm |
| 2-jatkeinen rajoitettu vapaanosto | V300 | 3 005 | 4 185 | 2 012 | 115 | 115 | 115 | 6 | 10 | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 3 005 | 4 614 | | | |
| | ※V330 | 3 305 | 4 485 | 2 162 | 115 | 115 | 115 | 6 | 10 | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 3 305 | 4 633 | | | |
| | V350 | 3 505 | 4 685 | 2 262 | 115 | 115 | 115 | 6 | 10 | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 3 505 | 4 650 | | | |
| | V370 | 3 705 | 4 885 | 2 412 | 115 | 115 | 115 | 6 | 10 | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 3 705 | 4 672 | | | |
| | V400 | 4 005 | 5 185 | 2 562 | 115 | 115 | 115 | 6 | 10 | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 4 005 | 4 694 | | | |
| | V450 | 4 505 | 5 685 | 2 862 | 115 | 115 | 115 | 6 | 6 | 3 000 | 2 980 | 2 950 | 4 505 | 4 772 | | | |
| 2-jatkeinen täysi vapaanosto | VF/VS295 | 2 976 | 4 156 | 2 012 | 832 | 1 379 | 1 379 | 6 | 6 | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 2 976 | 4 634 | | | |
| | VF/VS325 | 3 276 | 4 456 | 2 162 | 982 | 1 529 | 1 529 | 6 | 6 | 3 000 | 2 980 | 2 950 | 3 276 | 4 667 | | | |
| 3-jatkeinen täysi vapaanosto | TF/TS400 | 4 005 | 5 185 | 1 912 | 732 | 1 217 | 1 181 | 6 | 6 | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 4 005 | 4 801 | | | |
| | TF/TS430 | 4 305 | 5 485 | 2 012 | 832 | 1 317 | 1 281 | 6 | 6 | 3 000 | 2 980 | 2 950 | 4 305 | 4 821 | | | |
| | TF/TS450 | 4 505 | 5 685 | 2 112 | 932 | 1 417 | 1 417 | 6 | 6 | 3 000 | 2 900 | 2 870 | 4 505 | 4 848 | | | |
| | TF/TS470 | 4 705 | 5 885 | 2 162 | 982 | 1 467 | 1 431 | 6 | 6 | 2 950 | 2 850 | 2 820 | 4 500 | 4 863 | | | |
| | TF/TS500 | 5 005 | 6 185 | 2 262 | 1 082 | 1 567 | 1 531 | 6 | 6 | 2 900 | 2 750 | 2 670 | 4 400 | 4 889 | | | |
| | TF/TS550 | 5 505 | 6 685 | 2 462 | 1 282 | 1 767 | 1 767 | 6 | 6 | 2 800 | 2 660 | 2 580 | 4 300 | 4 931 | | | |
| | TF/TS600 | 6 005 | 7 185 | 2 662 | 1 482 | 1 967 | 1 967 | 6 | 6 | 2 700 | 2 560 | 2 480 | 4 200 | 4 971 | | | |
| | TF/TS650 | 6 505 | 7 685 | 2 862 | 1 682 | 2 261 | 1 921 | 3 | 3 | 2 250 | 2 130 | 2 060 | 4 100 | 5 012 | | | |
| 4-jatkeinen täysi vapaanosto | QF610 | 6 115 | 7 295 | 2 147 | 967 | 1 514 | 1 514 | 3 | 3 | 1 800 | 1 700 | 1 640 | 3 550 | 5 153 | | | |
| | QF700 | 7 015 | 8 195 | 2 447 | 1 267 | 1 814 | 1 814 | 3 | 3 | 1 400 | 1 320 | 1 270 | 3 300 | 5 243 | | | |
| | QF790 | 7 915 | 9 095 | 2 747 | 1 567 | 1 987 | 1 834 | 3 | 3 | 850 | 790 | 750 | 3 000 | 5 390 | | | |

※ Leveä näkyvä 3-jatkeinen täysi vapaanostomasto:

TF-masto: 1 vapaanostoylinteri

TS-masto: 2 vapaanostoylinteriä

※ : vakio

Yllä olevien taulukoiden nostokapasiteettiarvot on laskettu seuraavasti: akun paino: vähintään 1 150 kg, yksittäispyörät, 1 050 mm:n haarukka

| 35B-9U | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-------------------------|---|---------------------------------|--------------------|-------------------|-------------------------------|----------------|------------|-------------------------------------|---|--|--|------------------------------|-----------|
| Maston tyyppi | Haarukan maksimikorkeus | Maston maksimikorkeus, jatkettu kuormanojalla | Kokonaiskorkeus (laskettu alas) | Vapaanostokorkeus | | | Kallistuskulma | | Nostokapasiteetti ilman sivusiirtoa | Nostokapasiteetti kiinteän sivusiirron kanssa | Nostokapasiteetti ripustettavan sivusiirron kanssa | Maksiminostokorkeus nimelliskapasiteetin vakioisälaitteen kanssa | Trukin paino (ilman kuormaa) | |
| | | | | Kuormanojan kanssa | Ilman kuormanojaa | Ilman kuormanojaa (3/4 KARAA) | Eteenpäin | Taaksepäin | | | | | | |
| | | | | mm | mm | mm | aste | aste | | | | | | 500 mm LC |
| 2-jatkeinen rajoitettu vapaanosto | V300 | 3 005 | 4 185 | 2 093 | 115 | 115 | 115 | 6 | 10 | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 3 005 | 4 999 |
| | ※V330 | 3 305 | 4 485 | 2 243 | 115 | 115 | 115 | 6 | 10 | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 3 305 | 5 020 |
| | V350 | 3 505 | 4 685 | 2 343 | 115 | 115 | 115 | 6 | 10 | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 3 505 | 5 028 |
| | V370 | 3 705 | 4 885 | 2 493 | 115 | 115 | 115 | 6 | 10 | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 3 705 | 5 046 |
| | V400 | 4 005 | 5 185 | 2 643 | 115 | 115 | 115 | 6 | 10 | 3 500 | 3 460 | 3 430 | 4 005 | 5 063 |
| | V450 | 4 505 | 5 685 | 2 943 | 115 | 115 | 115 | 6 | 6 | 3 450 | 3 330 | 3 300 | 4 200 | 5 133 |
| | V500 | 5 005 | 6 185 | 3 193 | 115 | 115 | 115 | 6 | 6 | 3 300 | 3 180 | 3 150 | 4 000 | 5 162 |
| 2-jatkeinen täysi vapaanosto | VF/VS295 | 2 976 | 4 165 | 2 093 | 913 | 1 377 | 1 377 | 6 | 6 | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 2 976 | 5 046 |
| | VF/VS325 | 3 276 | 4 456 | 2 243 | 1 063 | 1 527 | 1 527 | 6 | 6 | 3 500 | 3 460 | 3 430 | 3 276 | 5 069 |
| 3-jatkeinen täysi vapaanosto | TF/TS400 | 4 005 | 5 185 | 1 993 | 813 | 1 277 | 1 277 | 6 | 6 | 3 500 | 3 370 | 3 350 | 4 005 | 5 221 |
| | TF/TS430 | 4 305 | 5 485 | 2 093 | 913 | 1 377 | 1 377 | 6 | 6 | 3 450 | 3 330 | 3 300 | 3 950 | 5 230 |
| | TF/TS450 | 4 505 | 5 685 | 2 193 | 1 013 | 1 477 | 1 477 | 6 | 6 | 3 400 | 3 280 | 3 250 | 3 850 | 5 272 |
| | TF/TS470 | 4 705 | 5 885 | 2 243 | 1 063 | 1 527 | 1 527 | 6 | 6 | 3 350 | 3 230 | 3 200 | 3 750 | 5 287 |
| | TF/TS500 | 5 005 | 6 185 | 2 343 | 1 163 | 1 627 | 1 627 | 6 | 6 | 3 300 | 3 180 | 3 050 | 3 700 | 5 311 |
| | TF/TS550 | 5 505 | 6 685 | 2 543 | 1 363 | 1 827 | 1 827 | 6 | 6 | 3 150 | 3 030 | 2 910 | 3 650 | 5 356 |
| | TF/TS600 | 6 005 | 7 185 | 2 743 | 1 563 | 2 027 | 2 027 | 6 | 6 | 3 100 | 2 990 | 2 860 | 3 600 | 5 400 |
| | TF/TS650 | 6 505 | 7 685 | 2 943 | 1 763 | 2 201 | 2 061 | 3 | 3 | 2 600 | 2 500 | 2 390 | 3 350 | 5 444 |
| | TF/TS700 | 7 005 | 8 185 | 3 143 | 1 963 | 2 401 | 2 261 | 3 | 3 | 2 200 | 2 110 | 2 020 | 3 200 | 5 489 |
| 4-jatkeinen täysi vapaanosto | QF610 | 6 115 | 7 295 | 2 147 | 967 | 1 514 | 1 514 | 3 | 3 | 2 500 | 2 370 | 2 300 | 3 100 | 5 568 |
| | QF700 | 7 015 | 8 195 | 2 447 | 1 267 | 1 814 | 1 814 | 3 | 3 | 2 100 | 1 990 | 1 920 | 2 900 | 5 658 |
| | QF790 | 7 915 | 9 095 | 2 747 | 1 567 | 2 070 | 1 917 | 3 | 3 | 1 450 | 1 360 | 1 310 | 2 700 | 5 804 |

※ Leveä näkyvä 3-jatkeinen täysi vapaanostomasto:

TF-masto: 1 vapaanostosylinteri

TS-masto: 2 vapaanostosylinteriä

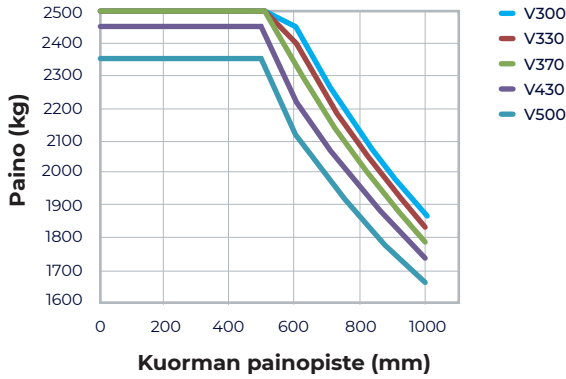
※ : vakio

Yllä olevan taulukon nostokapasiteettiarvot on laskettu seuraavasti: akun paino: vähintään 1 150 kg, yksittäispyörät, 1 050 mm:n haarukka

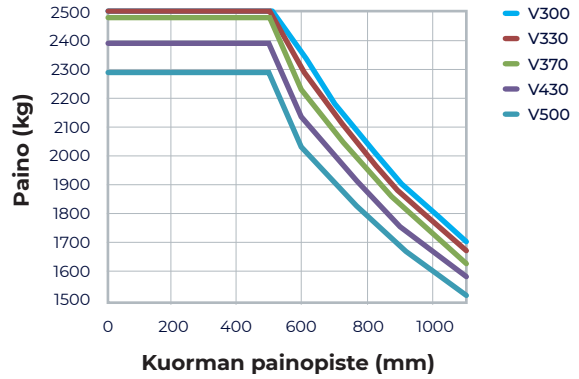
NOSTOKAPASITEETTI

25B-9U

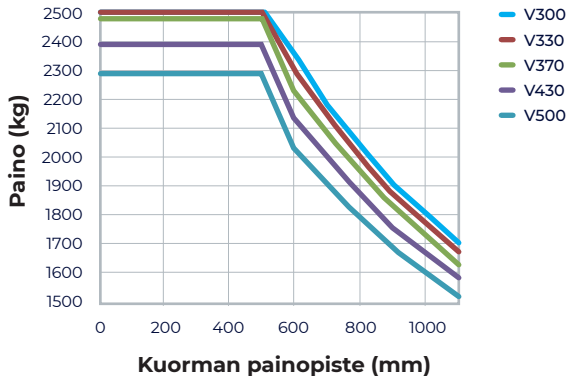
V-masto / yksittäinen umpi / 1 050 mm:n haarukka / ei lisälaitetta



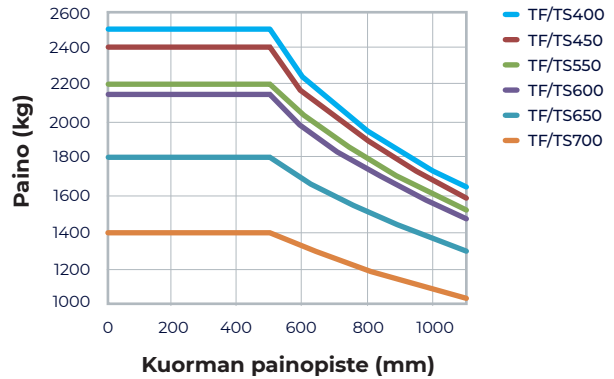
V-masto / yksittäinen umpi / 1 050 mm:n haarukka / kiinteä sivusiirto



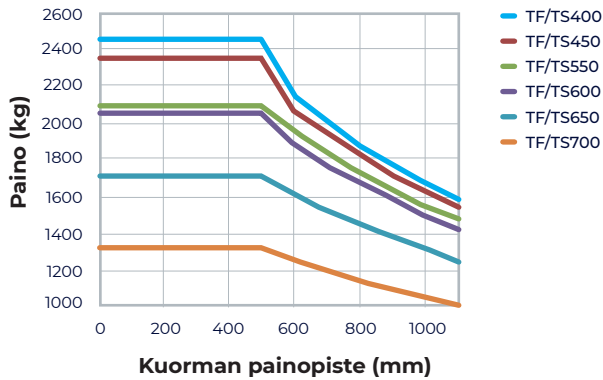
V-masto / yksittäinen umpi / 1 050 mm:n haarukka / ripustettava sivusiirto



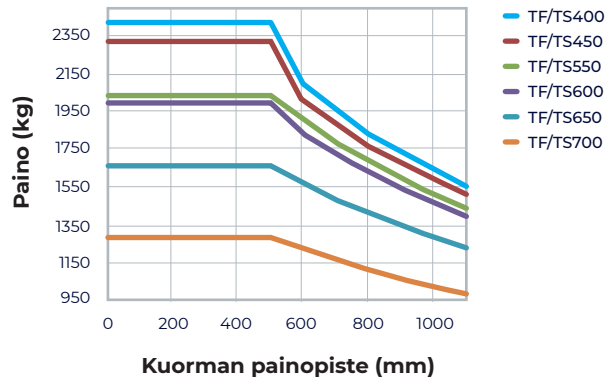
TF-/TS-masto / yksittäinen umpi / 1 050 mm:n haarukka / ei lisälaitetta



TF-/TS-masto / yksittäinen umpi / 1 050 mm:n haarukka / kiinteä sivusiirto

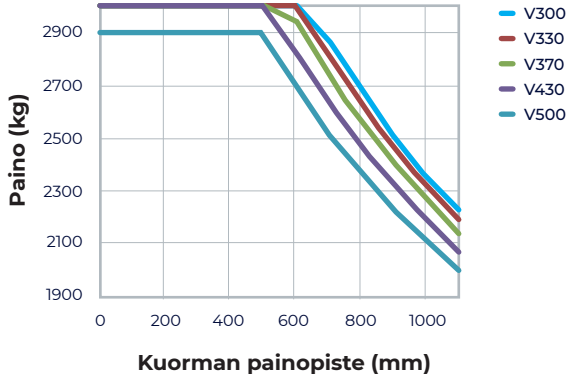


TF-/TS-masto / yksittäinen umpi / 1 050 mm:n haarukka / ripustettava sivusiirto

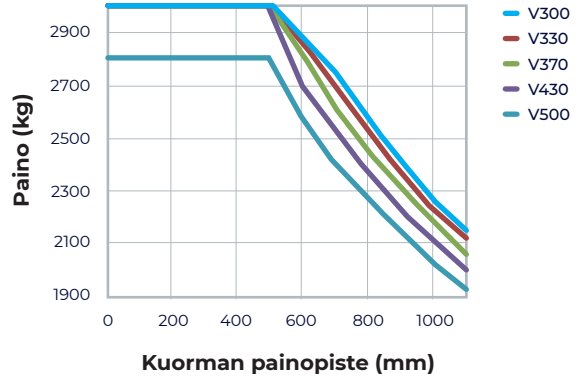


30B-9U

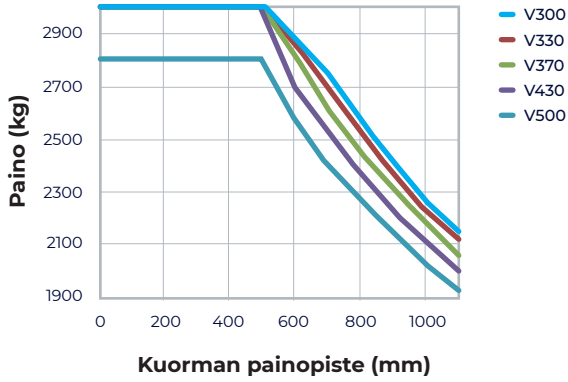
V-masto / yksittäinen umpi / 1 050 mm:n haarukka / ei lisälaitetta



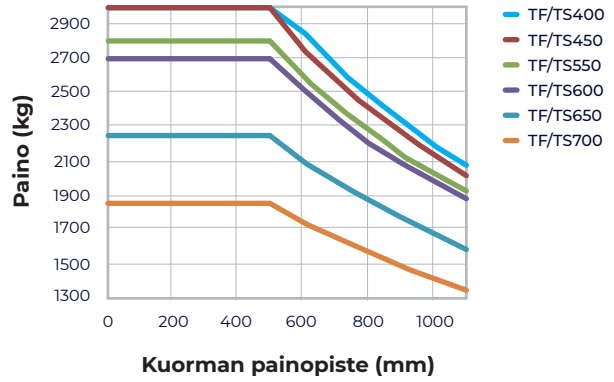
V-masto / yksittäinen umpi / 1 050 mm:n haarukka / kiinteä sivusiirto



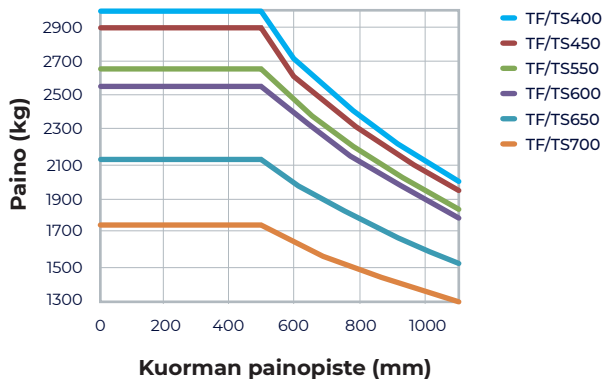
V-masto / yksittäinen umpi / 1 050 mm:n haarukka / ripustettava sivusiirto



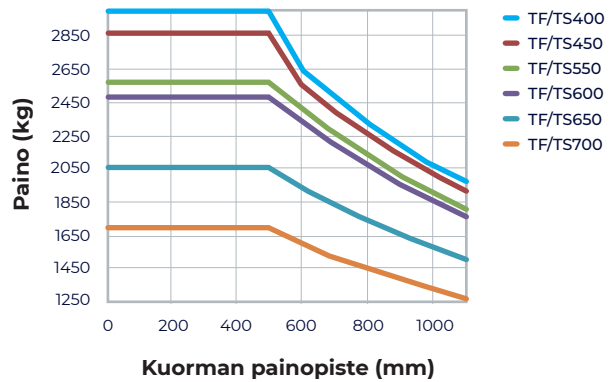
TF-/TS-masto / yksittäinen umpi / 1 050 mm:n haarukka / ei lisälaitetta



TF-/TS-masto / yksittäinen umpi / 1 050 mm:n haarukka / kiinteä sivusiirto



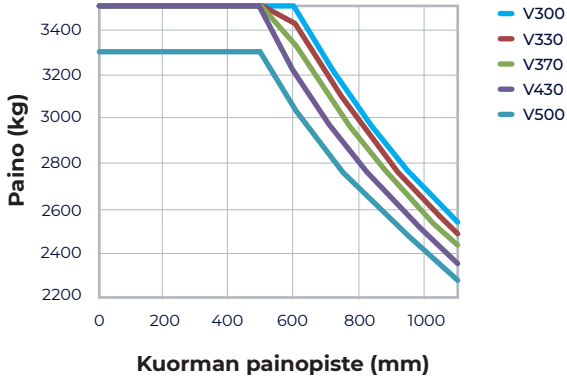
TF-/TS-masto / yksittäinen umpi / 1 050 mm:n haarukka / ripustettava sivusiirto



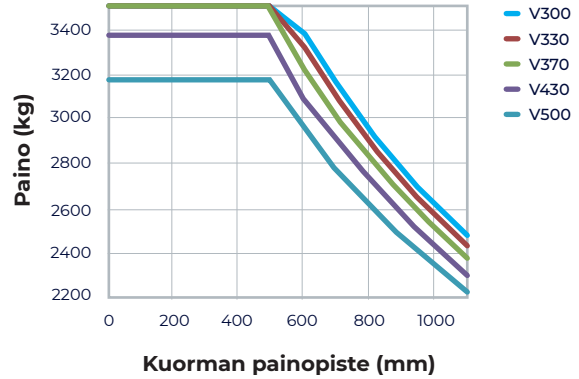
NOSTOKAPASITEETTI

35B-9U

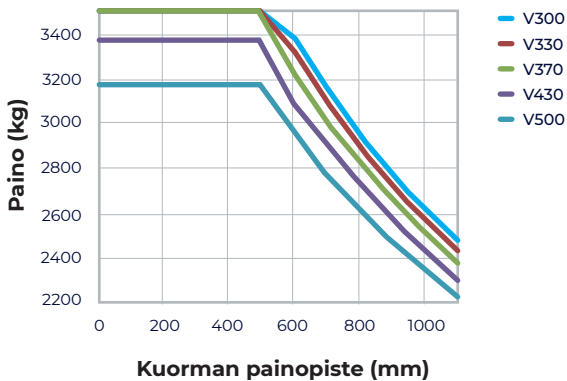
V-masto / yksittäinen umpi / 1 050 mm:n haarukka / ei lisälaitetta



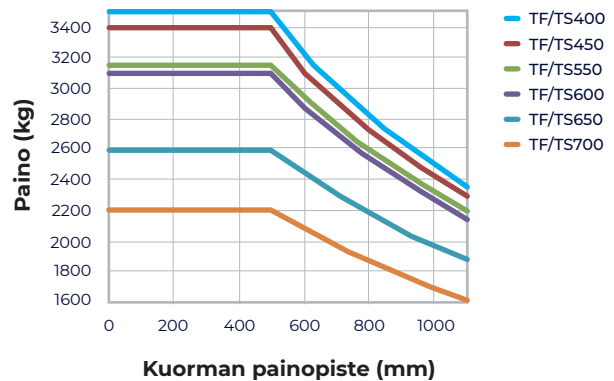
V-masto / yksittäinen umpi / 1 050 mm:n haarukka / kiinteä sivusiirto



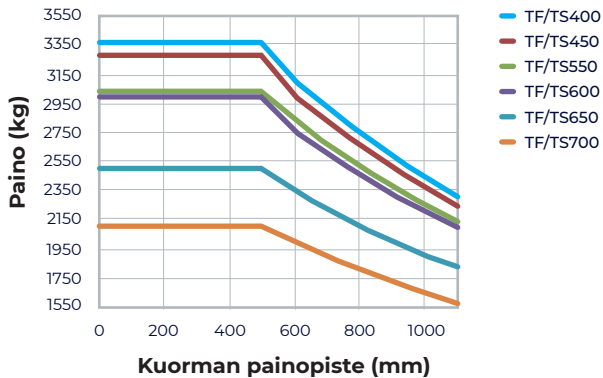
V-masto / yksittäinen umpi / 1 050 mm:n haarukka / ripustettava sivusiirto



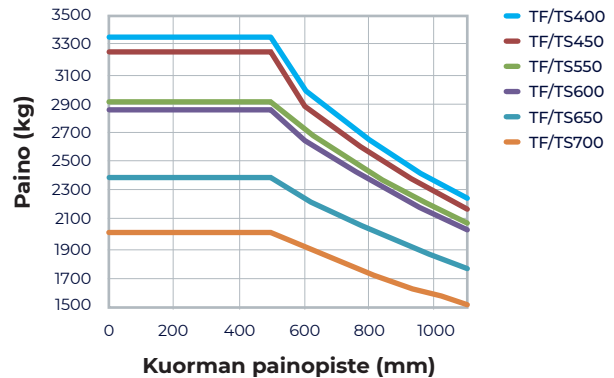
TF-/TS-masto / yksittäinen umpi / 1 050 mm:n haarukka / ei lisälaitetta



TF-/TS-masto / yksittäinen umpi / 1 050 mm:n haarukka / kiinteä sivusiirto



TF-/TS-masto / yksittäinen umpi / 1 050 mm:n haarukka / ripustettava sivusiirto



VAKIO- JA LISÄVARUSTEET

| Varusteet | Vakio | Lisäv. |
|----------------------------------|-------|--------|
| Haarukka (mm) – 25B-9U | | |
| 900 | | • |
| 1 000 | | • |
| 1 050 | | • |
| 1 200 | • | |
| 1 350 | | • |
| 1 500 | | • |
| 1 650 | | • |
| 1 800 | | • |
| 2 100 | | • |
| Haarukka (mm) – 30/35B-9U | | |
| 900 | | • |
| 1 050 | • | |
| 1 150 | | • |
| 1 200 | | • |
| 1 350 | | • |
| 1 500 | | • |
| 1 650 | | • |
| 1 800 | | • |
| 1 970 | | • |
| 2 120 | | • |
| 2 300 | | • |
| 2 400 | | • |

| Varusteet | Vakio | Lisäv. |
|---|-------|--------|
| Kiinteä sivusiirto | | • |
| Kiinteä haarukan asennonsäädin (revolution-sarja) | | • |
| Fingertip-ohjaus | | • |
| Rengas: | | |
| Umpikumi | • | |
| Ilmarengas / tahraamaton, leveä [25/30B-9U: eturengas (23X10-12)] | | • |
| Peruskylmävarastointi (maks. työskentelylämpötila -30 °C) | | • |
| MCV: | | |
| 3-karainen | • | |
| 4-karainen | | • |
| Automaattinen haarukoiden oikaisu | | • |
| Kuorman painoanturi | | • |
| Hytti (yksi tai kaksi ovea) lämmittimellä, puolihyttivaihtoehdot | | • |
| Ylhäältä vaihdettava akku | | • |



* Vakio- ja lisävarusteissa voi olla maakohtaisia eroja.
Pyydä lisätietoja Hyundai-myyjältäsi.

* Koneen malli/rakenne saattaa vaihdella kansainvälisten standardien mukaan. Euroopan mallien tekniset tiedot voivat poiketa esitteiden Korean malleista.

* Kuvissa saattaa näkyä lisälaitteita ja lisävarusteita, jotka eivät ole saatavilla alueellasi.

* Materiaaleihin ja teknisiin tietoihin voi tulla muutoksia ilman ennakkoilmoitusta.

Hyundai Construction Equipment Europe NV
Hyundailaan 4, 3980 Tessenderlo, Belgia
Puh: (+32) 14 56 2200 Fax: (+32) 14 59 3405

Asiak. nro: FI-202101 Rev1

 **HYUNDAI**
MATERIAL HANDLING

Ota yhteyttä Hyundai-myyjääsi.
www.finnsiirto.fi

FINNSIIRTO

