

Sähkötrukki

15/18/20BT-9U



UUSI TYYTYVÄISYYDEN TASO OMISTAJILLE JA KÄYTTÄJILLE

Kompakti trukki ja taattua AC-tekniikkaa

Hyundai ylpeänä esittelee uudet BT-9U-sarjan 3-pyöräiset sähkötrukit. Näissä tehokkaissa koneissa on useita päivityksiä, mukaan lukien uutta teknologiaa, joka parantaa tuottavuutta, tehokkuutta, kestävyyttä, mukavuutta ja turvallisuutta ja tekee huoltamisesta entistä helpompaa.



Tuottavuus ja tehokkuus

SUJUVA, TEHOKAS SUORITUSKYKY PARANTAA TUOTTAVUUTTA

BT-9U-sarjaa on parannettu uusilla yksityiskohdilla ja tekniikoilla suorituskyvyn ja tehokkuuden parantamiseksi. Päivitetty ZF-voimansiirto yhdessä Electronic Power Steering (EPS) -järjestelmän kanssa takaa sujuvan suorituskyvyn kaikissa olosuhteissa. Energiankulutusta on pienennetty kustannusten säästämiseksi ja työskentelyajan pidentämiseksi.



PÄIVITYS

ZF-kaksoisvoimansiirto (ZF-vetopyörä + Schabmueller-käyttömoottori + sähkötoiminen seisontajarru)

BT-9U-sarjaan valitun voimansiirron toimittaa ZF, voimansiirron suunnittelun maailmanlaajuinen johtaja, joka tunnetaan luotettavuudesta ja kestävydestä. Hiljainen ZF-kaksoisvoimansiirtojärjestelmä takaa erinomaisen vetovoiman ja pienen kääntösäteen. Siihen on yhdistetty Schabmuellerin käytännössä huoltovapaat AC-moottorit ja märkälävyjarrujärjestelmä, joka tarjoaa optimaalisen jarrutustehon ja tarvitsee vain vähän huoltoa. Automaattinen sähkötoiminen seisontajarru parantaa turvallisuutta ja tuottavuutta.



PÄIVITYS

Sähköinen ohjaustehostin (EPS)

ZAPI EPS -järjestelmä tarjoaa nopeuden mukaan säätävän ohjauspalautteen ja sallii käyttäjien määrittää personoituja parametreja.

Pienempi energiankulutus

Uuden Zapi EPS -järjestelmän ja ZF-voimansiirron yhdistelmä vähentää energiankulutusta merkittävästi. Käyttökustannukset ovat alemmat, ja toiminta-aika on pidempi.

Edellinen malli (20BT-9): 8,5 kW/h

Päivitetty malli (20BT-9U): 5,7 kW/h

Parannettu
33% ↑

Yllä olevat luvut perustuvat Hyundain testituloksiin yhdellä lataussykllillä, ja ne voivat poiketa todellisista työskentelyolosuhteista.



Räätälöityä suorituskykyä erilaisiin työskentelyolosuhteisiin

Eriaiset työtilat maksimoivat trukin suorituskyvyn parametrien, kuten toimintanopeus, pisin työaika ja käyttäjän pätevyys, perusteella.

H: Tehotila suurilla ajo- ja nostonopeuksilla

N: Normaali tila tasapainotetulla suorituskyvyllä ja energiankulutuksella

E: Taloudellinen tila, joka maksimoi akun autonomian



PÄIVITYS

Uusi ZAPI-ohjain

BT-9U-sarjan trukeissa on uusi ZAPI ACE -ohjain, jossa käytetään MiCOM-kaksikäyttötekniikkaa. Käyttöohjaimen kapasiteettia on lisätty käyttötehon parantamiseksi. Ohjaimissa on IP65-tason pöly- ja vesisuojaus.

Tuottavuus ja tehokkuus

OPTIMOI KONEESI LAADUKKAALLA LITIUMIONIAKULLA

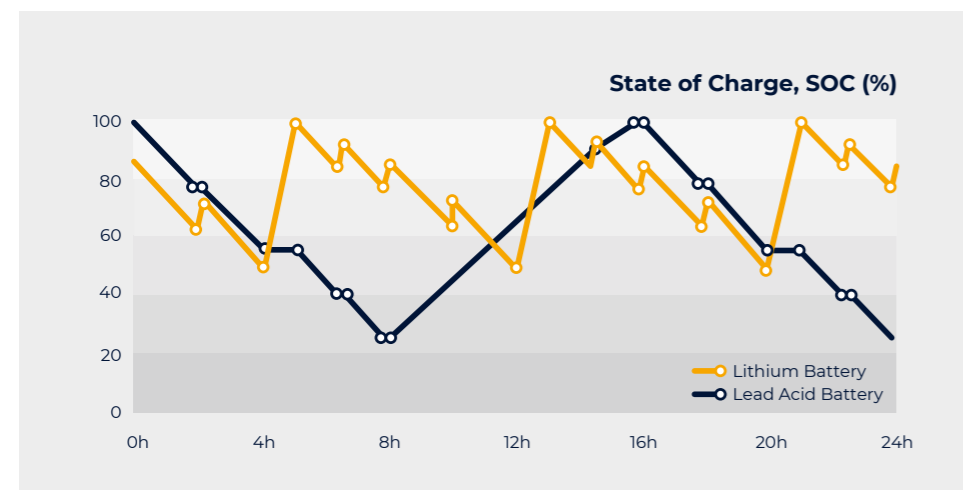
Litiumioniakut takaavat koneen hyvän suorituskyvyn ja useita tunteja jatkuvaa käyttöä nopean suurvirtalatauksen ansiosta. Hyundai litiumioniakussa käytetään Samsungin NMC-prismakennoja, mikä takaa erinomaisen suorituskyvyn ja turvallisuuden lähes huoltovapaasti. Koska akun käyttöikä on kaksinkertainen perinteiseen lyijyakuun verrattuna ja akulla on 5 vuoden takuu, se pienentää merkittävästi trukin kokonaiskäyttökustannuksia.

Litiumioniakun kapasiteetti:

- 15BT-9U: 51,5 V/376 Ah
- 18/20BT-9U: 51,5 V/470 Ah



Latauksen ja purkauksen vertailu



Miksi valita Hyundain litiumioniakku?



Pidempi toiminta-aika

- Pidempi akun käyttöaika käyttämällä lyhyitä latausmahdollisuuksia taukojen aikana
- Ei tarvetta vara-akuille tai latauspisteille



Parempi turvallisuus

- Kennon monitasoinen suojaus
- Erikoislujasta teräksestä valmistettu suljettu akkukotelo
- Latauksen aikana ei synny vaarallisia kaasuja



Vähäinen huoltotarve

- Tislattua vettä tai akkunestettä ei tarvitse lisätä
- Akun käyttöikä on vähintään kaksinkertainen lyijy-/riikkihappoakkuihin verrattuna (yli 4 000 latauskertaa)
- Ei haitallisia kaasupäästöjä eikä latauspaikan rajoituksia



Alhaisemmat kustannukset

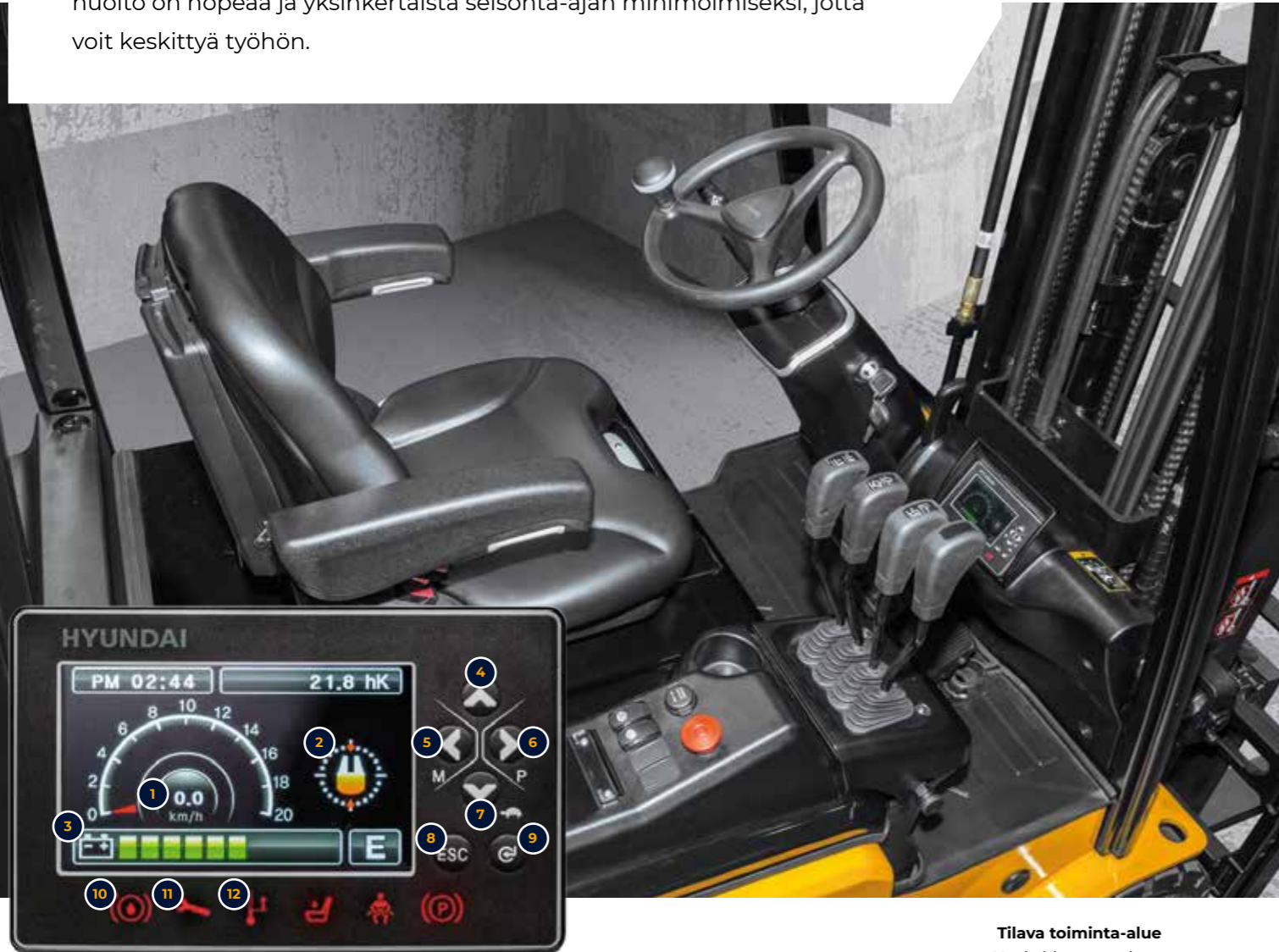
- Tehokkaampi lataus kuin lyijyakuilla (80 % → 90 %)
- Ei seisonta-aikaa huollon takia



Käyttömukavuus

MUKAVUUS, HALLINTA JA KÄTEVYYS – SORMENPÄISSÄ

Ergonomiaa on optimoitu BT-9U-sarjassa mukavan istuma-asennon varmistamiseksi, ja kaikki hallintalaitteet ovat käden ulottuvilla. Lisäksi huolto on nopeaa ja yksinkertaista seisona-ajan minimoimiseksi, jotta voit keskittyä työhön.



4,3 tuuman LCD-värimonitori

4,3 tuuman älykäs LCD-näyttö antaa kuljettajalle yhteenvedon olennaisista tiedoista. Valikko on saatavana 11 eri kielellä. Näytön vieressä olevat intuitiiviset valintapainikkeet muodostavat täydellisen työkalun koneen asetuksia ja OBD-vianselvitystä varten.

- | | | |
|------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| 1 Nopeus (digitaalinen) | 5 Valikko/vieritys vasemmalle | 10 Alhaisen jarrunestein varoitusvalo |
| 2 Ohjauspyörän asento ja ajosuunta | 6 Suorituskyky/vieritys oikealle | 11 Virhevaroitusvalo |
| 3 Akun purkausilmaisin | 7 Kilpikonna/vieritys alas | 12 Korkea lämpötila -varoitusvalo |
| 4 Vieritys ylös | 8 ESC/takaisin | |
| | 9 Enter | |

Tilava toiminta-alue
Uusi ohjaamo tarjoaa enemmän tilaa, näkyvyyttä ja mukavuutta käyttäjälle.



Kameravaihtoehdot

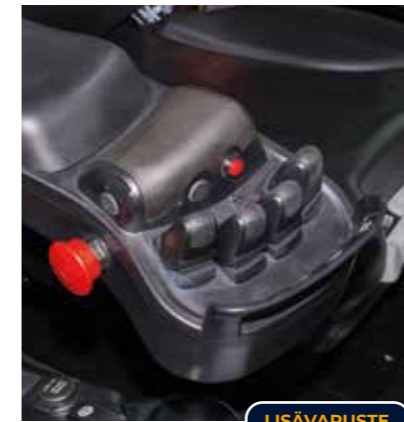
Saatavana on kaksi kameravaihtoehtoa:

- Mittaristoon integroitu, automaattisesti aktivoituvu peruutuskamera
- Etukamera, näytetään erillisessä monitorissa



Koko- ja puolihyöttävaihtoehdot

Trukki voidaan varustaa lämmitettävällä kokohyöllillä tai puolihyöllillä tarpeiden mukaan.



Fingertip-hallintavivut

Säädettävät, ergonomisesti muotoillut Fingertip-hallintavivut ovat saatavana lisävarusteena käyttäjän mukavuuden ja tuottavuuden parantamiseksi.



Näyttövaihtoehdot

Kuljettaja voi valita kahden näyttöasettelun välillä. Tämä on vakio-ominaisuus. Jos valinnainen kuorman vaaka-anturi on asennettu, kuorman paino näytetään näytössä.



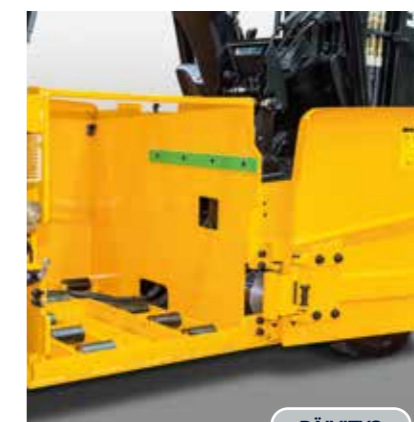
Suunnanvaihto- ja äänimerkkikytkin vivussa

Nostovipuun integroitu suunnanvaihtokytkin on helppokäyttöinen ja auttaa käyttäjiä työskentelemään tehokkaammin.



Continental SC18 -umpirenkoot vakiona

BT-9U-sarjan trukeissa on Continental SC18 -umpirenkoot, jotka auttavat vähentämään energiankulutusta ja takaavat pitkän käyttöiän.



Helppo akun vaihto

Kätevää rullatyyppistä akun sivuvaihtojärjestelmää on parannettu ohjausliuskoilla. Näin akun vaihtaminen sujuu entistä nopeammin.



Mukava vaimennettu istuin

BT-9U-sarjassa on leveä, laadukas Grammer-istuin. Jousitusta, käsinojia ja selkänojaa voidaan säätää, ja saatavilla on myös muita istuinvaihtoehtoja.

Turvallisuus

NÄKYVYYS JA HALLINTA EDISTÄVÄT TYÖPAIKAN TURVALLISUUTTA

BT-9U-sarja on suunniteltu auttamaan käyttäjiä työskentelemään turvallisesti ja luottavaisesti. Tämä saavutetaan erilaisilla hallinta- ja palauteominaisuuksilla ja hyvällä näkyvyydellä joka suuntaan.



Nopeuden mukaan säätyvä ohjaustehostus ja kaarteenhallinta

Nopeuden mukaan säätyvä ohjaustehostusjärjestelmä tarjoaa:

- kevyen ohjauksen alhaisilla nopeuksilla, mikä vähentää kuljettajan rasitusta ja parantaa tuottavuutta
- jäykemmän ohjauksen suurilla nopeuksilla, mikä takaa hyvän ajovakauden ja rennon ajamisen

Kaarteenhallintajärjestelmä rajoittaa ajonopeutta kääntösäteen mukaan ja varmistaa, että kääntöliikkeet ovat sujuvia ja tarkkoja.



Erinomainen näkyvyys kuljettajan paikalta

Nostosylinterin järjestely on optimoitu hyvän näkyvyyden tarjoamiseksi käyttäjälle. Panoraamapeili on vakiovaruste, ja saatavana on kaksi kameravaihtoa käyttäjän ja jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi.



Punainen vyöhyke -valo

Uusi turvallisuuslisävaruste heijastaa turvallisen työskentelyalueen rajat lattiaan varoittaen jalankulkijoita ja auttaen heitä säilyttämään turvallisen etäisyyden trukkiin.



LED-valot

LED-yhdistelmävalot ja valinnaiset LED-työvalot tarjoavat erinomaisen näkyvyyden kaikissa olosuhteissa ja kuluttavat vain vähän virtaa.



Liikkeellelähdön estojärjestelmä

BT-9U-sarjan trukkeissa on liikkeellelähdön estojärjestelmä, joka estää konetta vierimästä taaksepäin rinteessä ja tarjoaa erinomaiset liikkeellelähdoimaisuudet.



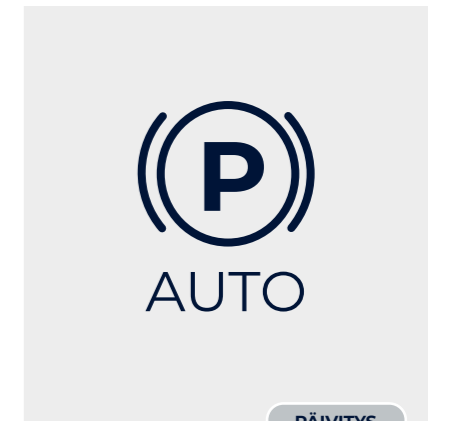
Automaattinen haarukoiden oikaisujärjestelmä

Tämä ominaisuus varmistaa, että maston kallistaminen pysähtyy pehmeästi, kun haarukat ovat vaakasuorassa, mikä parantaa sekä turvallisuutta että tuottavuutta.



Parannettu ohjaus

Ohjausergonomiaa on parannettu synkronoimalla ohjausnupin sijainti ja pienentämällä ohjauspyörän halkaisijaa.



Automaattinen seisontajarru

Seisontajarru kytketään ja vapautetaan automaattisesti ilman käyttäjän toimia.

Pähkinäkuoressa

15/18/20BT-9U

Tuottavuus ja tehokkuus

- Sähköinen ohjaustehostusjärjestelmä parempaa energiatehokkuutta varten
- Kaksoisvoimansiirtojärjestelmä parempaa käyttötehoa ja tarkkaa hallintaa varten
- Tarkka, täysin säädettävä Fingertip-hallinta
- Ergonomiseksi suunniteltu suunnanvaihto- ja äänimerkkikytkin hydraulihallintalaitteissa

LISÄVARUSTE



Turvallisuus

- Kaarteenhallinta alentaa ajonopeutta ajettaessa kaarteeseen
- Nopeuden mukaan säätävä ohjaustehostus parantaa ajovakautta
- Liikkeellelähdön estojärjestelmä estää vierimisen taaksepäin rinteessä
- Sähkötoiminen automaattinen seisontajarru
- Kuljettajan tunnistusjärjestelmä (OPSS)

Kestävyys

- Luotettava, hiljainen ZF-Schabmueller-käyttöjärjestelmä (vetoakseli, käyttömoottori ja sähkötoiminen seisontajarru)
- Testatut MiCOM ZAPI ACE -kaksoishallintalaitteet
- Märkälevyjarrut
- Moottori IP43 ja ohjain IP65

Helppo huollettavuus

- Akun sivuvaihtojärjestelmä (rullatyyppinen)
- Näyttö, johon on integroitu itsediagnoositoiminnot
- Laadukkaat Continental SC18 -umpirenkkaat

Varaosat ja takuut

HYUNDAIN ALKUPERÄISOSAT JA TAKUUT: PARAS TAPA SUOJATA SIJOITUSTASI

Hyundain alkuperäiset osat, lisävarusteet ja takuuohjelmat on suunniteltu suojaamaan sijoitustasi. Ne lisäävät käytettävyyssäikää ja ylläpitävät koneidesi suorituskykyä, mukavuutta ja käytettävyyttä.



Johtava akkutrukkien vakiotakuu!

Hyundain takuu antaa turvaa, jonka avulla voit kehittää liiketoimintaasi turvallisesti ja luottavaisin mielin.

Markkinoiden paras vakiotakuu

Lisävarmuutta ja asiakkaidemme luottamuksen varmistamiseksi tarjoamme kaikkiin uusiin akkumalleihin trukkimarkkinoiden parhaat takuut.

Trukin **vakiotakuu on voimassa kaksi vuotta tai 3 000 tuntia sen mukaan, kumpi täyttyy ensin.**

Valinnaiset ja lisätakuut

Vakiotakuun lisäksi saatavilla on valinnaisia ja lisätakuuta, jotta voit nauttia täydestä takuusta pidempään, jopa trukin koko käyttöajan ajan.*

Trukin vakiotakuu*
2 vuotta
tai 3 000 tuntia sen mukaan,
kumpi täyttyy ensin.

Hyundain alkuperäisosat

Hyundain alkuperäiset varaosat vastaavat täsmälleen koneeseesi jo tehtaalla asennettuja osia. Ne ovat läpäisseet ankarat laadunvalvontatarkastukset ja testit, joilla varmistetaan, että Hyundain asettamat tiukat laatu- ja kestävyysvaatimukset täyttyvät.

Tämä minimoi seisonta-ajat ja varmistaa parhaan suorituskyvyn kaikissa tehtävissä. Pinta-alaltaan 13 000 m² varastossa **on yli 96 % kaikista Hyundain alkuperäisistä osista.** Käytössämme on yksi Euroopan edistyneimmistä automatisoiduista varastojärjestelmistä, joten voimme taata kaikkien alkuperäisten varaosiemme saatavuuden ja tehokkaan toimituksen.

Verkosto, johon voit luottaa

Hyundaille nopea, luotettava reagointi on ensiarvoisen tärkeää, jotta trukki toimivat luotettavasti. **Euroopan kattavan jälleenmyyjäverkoston ansiosta olemme aina lähellä nopeaa ja tehokasta ratkaisua varten.** Takaamme lisäksi 24 tunnin toimituspalvelun Euroopan jälleenmyyntiverkostossamme.

* Ehtojen mukaisesti. Keskustele jälleenmyyjäsi kanssa optimaalisesta, tarpeisiisi sopivasta ratkaisusta.



TEKNISET TIEDOT

Tärkeimmät ominaisuudet

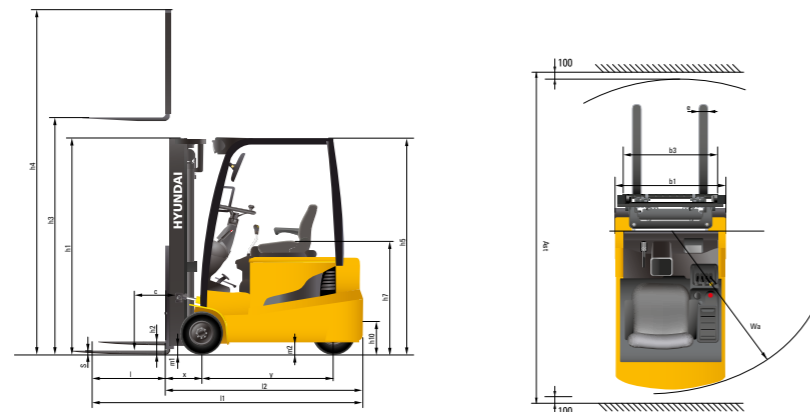
1.1	Valmistaja (lyhenne)	Hyundai	Hyundai	Hyundai	
1.2	Valmistajan tyyppimerkintä	15BT-9U	18BT-9U	20BT-9U	
1.3	Tyyppi: sähkö (akku tai verkkovirta), diesel, bensiini, polttokaasu	Sähkö	Sähkö	Sähkö	
1.4	Ajotyyppi: käsi, kävely, seisoen, istuen, keräilytrukki	Istuen	Istuen	Istuen	
1.5	Nimellinen nostokyky / nimelliskuormitus	kg	1 500	1 800	2 000
1.6	Kuorman painopisteen etäisyys	c mm	500	500	500
1.8	Kuorman painopisteen etäisyys (vetoakselin keskeltä haarukkaan)	x mm	380	380	380
1.9	Akseliväli	y mm	1 345	1 430	1 430

Painot

2.1	Omapaino	kg	3118	3407	3542
2.2	Akselipaino kuormattuna edessä/takana	kg	4 129/489	4 642/565	4 956/586
2.3	Akselipaino ilman kuormaa edessä/takana	kg	1 654/1 464	1 741/1 666	1 725/1 817

Renkaat ja runko

3.1	Renkaat: umpikumi, erittäin joustava, ilma, polyuretaani	SE	SE	SE	
3.2	Rengaskoko edessä	18x7-8	200/50-10	200/50-10	
3.3	Rengaskoko takana	15x4.5-8	15x4.5-8	15x4.5-8	
3.5	Pyörät, lkm edessä/takana (X = vetävät pyörät)	2x/2	2x/2	2x/2	
3.6	Raideleveys edessä	mm	895	905	905
3.7	Raideleveys takana	mm	184	184	184



Mitat

4.1	Maston/haarukakelkan kallistus eteen/taakse	aste	5/7	5/7	5/7
4.2	Korkeus masto alas laskettuna	h1 mm	2 120	2 120	2 120
4.3	Vapaanosto	h2 mm	35	35	40
4.4	Nostokorkeus	h3 mm	3 330	3 330	3 330
4.5	Korkeus masto ylös nostettuna	h4 mm	4 320	4 320	4 320
4.7	Korkeus, turvakaari (hytti)	h5 mm	2 065 (2 111)	2 065 (2 111)	2 065 (2 111)
4.8	Istuin/seisontakorkeus (SIP)	h7 mm	1 090	1 090	1 090
4.12	Kytentäkorkeus	h10 mm	520	520	520
4.19	Kokonaispituus	l1 mm	2 800	2 890	2 925
4.20	Pituus haarukoiden etupintaan saakka	l2 mm	1 900	1 990	2 025
4.21	Kokonaisleveys	b1 mm	1 074	1 105	1 105
4.22	Haarukoiden mitat	s x e x l mm	40x100x900	40x100x900	40x100x900
4.23	Haarukakelkka ISO 2328, luokka/Type A, B		2A	2A	2A
4.24	Haarukakelkan leveys	b3 mm	1 006	1 006	1 006
4.31	Maavara, maston alla, kuormattu	m1 mm	89	89	89
4.32	Maavara, akselivälin keskellä	m2 mm	95	95	95
4.33	Käytäväleveys 1 000 x 1 200 lava poikittain (P x L)	Ast mm	3 245	3 335	3 365
4.34	Käytäväleveys 800 x 1 200 lava poikittain (L x P)	Ast mm	3 370	3 460	3 490
4.35	Kääntösäde	Wa mm	1 540	1 630	1 660

Suorituskyky

5.1	Ajonopeus kuormalla / ilman kuormaa	km/h	16/16	16/16	16/16
5.2	Nostonopeus kuormalla / ilman kuormaa	mm/s	400/550	400/550	400/550
5.3	Laskunopeus kuormalla / ilman kuormaa	mm/s	550/450	550/450	550/450
5.6	Suurin vetovoima kuormalla / ilman kuormaa	N	15 102/14 759	15 190/14 710	14 367/14 043
5.8	Suurin nousukyky kuormalla / ilman kuormaa	%	29,5/-	27,5/-	24,5/-
5.10	Käyttöjärju		Hydr.	Hydr.	Hydr.

Sähkömoottori

6.1	Käyttömoottorin teho S2 60 min	kW	5,4x2	5,4x2	5,4x2
6.2	Nostomoottorin teho S3 15 %	kW	14,9	14,9	14,9
6.4	Akun jännite, nimelliskapasiteetti K5	V/Ah	48/440	48/510	48/510
6.5	Akun paino (min.)	kg	820	1 000	1 000
6.6	Energiankulutus VDI-syklin mukaan	kWh/h	5	5	5
6.7	Akkutilan mitat P/L/K	mm	983/553/650	983/638/650	983/638/650

Lisätiedot

8.1	Käytön ohjaustyyppi	AC	AC	AC	AC
8.2	Työpaine, järjestelmätyölaitteet	bar	190/130	190/130	190/130
8.3	Öljymäärä työlaitteita varten	LPM	26	26	26

VAKIO- JA LISÄVARUSTEET

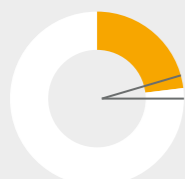
Varusteet	VAKIO	LISÄV.
Haarukka (mm):		
40x100x900	•	
40x100x950		•
40x100x1 000		•
40x100x1 050		•
40x100x1 150		•
40x100x1 200		•
40x100x1 350		•
40x100x1 500		•
40x100x1 600		•
Sivusiirto ja levennys-kavennuslaite		•
Kiinteä haarukan asennonsäädin (revolution-sarja)		•
Fingertip-ohjaus		•
Suunnanvaihtokytkin ohjauspylväessä		•
Rengas: tarhaamaton/leveä rengas [15BT-9U: eturengas (200 / 50-10)]		•
Peruskylmävarustointi (ympäristön lämpötila maks. -30 °C)		•

Varusteet	VAKIO	LISÄV.
MCV:		
3-karainen	•	
4-karainen		•
Automaattinen haarukoiden oikaisu		•
Varoitusvilkkuväli		•
Kuorman vaaka-anturi		•
Työvalo: LED		•
Blue Spot		•
Koko- ja puolihytti		•
Peruutus- ja/tai etukamera		•
Punainen vyöhyke -valo		•
Ylhäältä vaihdettava akku		•
Drive-in-telineen turvakaari		•
Turvavyön käytön lukitusjärjestelmä		•

NOUSUKYKY JA AJONOPEUS

Suurin nousukyky (kuormattuna)

15BT-9U



29,5% (16,4°)

18BT-9U



27,5% (15,4°)

20BT-9U



24,5% (13,8°)

Suurin ajonopeus (ilman kuormaa)

15BT-9U



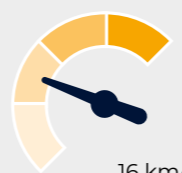
16 km/h

18BT-9U



16 km/h

20BT-9U



16 km/h

MASTON TEKNISET TIEDOT

Maston tyyppi		Haarukan maksimikorkeus	Maston maksimikorkeus, jatkettu takatuella	Suurin korkeus (laskettu alas)	Vapaanostokorkeus		Ilman kuorman takatukea (3/4 KARAA)	Kallistuskulma		Nimellinen nostokyky ilman sivusiirtoa	Nimellinen nostokyky kiinteän sivusiirron kanssa	Nimellinen nostokyky ripustettavan sivusiirron kanssa	Maksiminostokorkeus nimelliskapasiteetin vakioyöläitteen kanssa	Trukin paino (ilman kuormaa)
					Kuorman takatuen kanssa	Ilman kuorman takatukea		Eteenpäin	Taaksepäin					
2-vaiheinen rajoitettu vapaanosto	V270	2 730	3 720	1 822	35	35	35	5	7	1 500	1 460	1 440	2 730	3 103
	V300	3 030	4 020	1 972	35	35	35	5	7	1 500	1 460	1 440	3 030	3 123
	*V330	3 330	4 320	2 122	35	35	35	5	7	1 500	1 460	1 440	3 330	3 143
	V350	3 530	4 520	2 222	35	35	35	5	7	1 500	1 460	1 440	3 530	3 156
	V370	3 730	4 720	2 322	35	35	35	5	7	1 500	1 460	1 440	3 730	3 169
	V400	4 030	5 020	2 472	35	35	35	5	7	1 450	1 420	1 400	3 600	3 193
	V450	4 530	5 520	2 822	35	35	35	5	5	1 400	1 360	1 340	3 400	3 261
	V500	5 030	6 020	3 072	35	35	35	5	5	1 350	1 320	1 300	3 300	3 294
2-vaiheinen täysi vapaanosto	VS300	3 030	4 023	1 972	972	1 507	1 312	5	5	1 500	1 460	1 440	3 030	3 161
	VS330	3 330	4 323	2 122	1 122	1 507	1 312	5	5	1 500	1 460	1 440	3 330	3 183
3-vaiheinen täysi vapaanosto	TF370	3 740	4 733	1 772	772	1 205	1 065	5	5	1 470	1 440	1 420	3 300	3 238
	TF400	4 040	5 033	1 872	872	1 305	1 165	5	5	1 450	1 410	1 390	3 200	3 258
	TF/TS430	4 340	5 333	1 972	972	1 405	1 265	5	5	1 400	1 360	1 340	3 200	3 278
	TF/TS450	4 540	5 533	2 072	1 072	1 555	1 415	5	5	1 370	1 340	1 320	3 100	3 297
	TF/TS470	4 740	5 733	2 122	1 122	1 555	1 415	5	5	1 350	1 320	1 300	3 100	3 308
	TF/TS500	5 040	6 033	2 222	1 222	1 515	1 515	5	5	1 300	1 270	1 250	3 000	3 328
	TF/TS550	5 540	6 533	2 422	1 422	1 905	1 765	5	5	1 250	1 220	1 200	2 900	3 367
	TF/TS600	6 040	7 033	2 622	1 622	2 105	1 965	5	5	1 170	1 150	1 130	2 800	3 431
	TF/TS650	6 540	7 533	2 822	1 822	2 285	2 145	3	3	900	870	850	2 600	3 476
	TF/TS700	7 040	8 033	3 022	2 022	2 465	2 325	3	3	650	630	610	2 500	3 514

Maston tyyppi		Haarukan maksimikorkeus	Maston maksimikorkeus, jatkettu takatuella	Suurin korkeus (laskettu alas)	Vapaanostokorkeus		Ilman kuorman takatukea (3/4 KARAA)	Kallistuskulma		Nimellinen nostokyky ilman sivusiirtoa	Nimellinen nostokyky kiinteän sivusiirron kanssa	Nimellinen nostokyky ripustettavan sivusiirron kanssa	Maksiminostokorkeus nimelliskapasiteetin vakioyöläitteen kanssa	Trukin paino (ilman kuormaa)
					Kuorman takatuen kanssa	Ilman kuorman takatukea		Eteenpäin	Taaksepäin					
2-vaiheinen rajoitettu vapaanosto	V270	2 730	3 235	1 824	35	35	35	5	7	1 800	1 750	1 730	2 730	3 387
	V300	3 030	3 535	1 974	35	35	35	5	7	1 800	1 750	1 730	3 030	3 406
	*V330	3 330	3 343	2 124	35	35	35	5	7	1 800	1 750	1 730	3 330	3 427
	V350	3 530	4 035	2 224	35	35	35	5	7	1 800	1 750	1 730	3 530	3 440
	V370	3 730	4 235	2 324	35	35	35	5	7	1 800	1 750	1 730	3 730	3 452
	V400	4 030	4 535	2 474	35	35	35	5	7	1 750	1 700	1 680	3 730	3 477
	V450	4 530	5 035	2 824	35	35	35	5	5	1 700	1 660	1 640	3 600	3 544
	V500	5 030	5 535	3 074	35	35	35	5	5	1 600	1 560	1 540	3 500	3 578
2-vaiheinen täysi vapaanosto	VS300	3 030	4 023	1 974	981	1 479	1 339	5	5	1 800	1 800	1 730	3 030	3 445
	VS330	3 330	4 323	2 124	1 131	1 479	1 489	5	5	1 800	1 770	1 730	3 330	3 466
3-vaiheinen täysi vapaanosto	TF370	3 740	4 733	1 774	781	1 205	1 065	5	5	1 750	1 700	1 680	3 500	3 522
	TF400	4 040	5 033	1 874	881	1 205	1 165	5	5	1 700	1 650	1 630	3 400	3 542
	TF/TS430	4 340	5 333	1 974	981	1 205	1 265	5	5	1 650	1 610	1 590	3 300	3 562
	TF/TS450	4 540	5 533	2 074	1 081	1 555	1 415	5	5	1 620	1 580	1 560	3 250	3 581
	TF/TS470	4 740	5 733	2 124	1 131	1 555	1 415	5	5	1 600	1 550	1 530	3 200	3 592
	TF/TS500	5 040	6 033	2 224	1 231	1 655	1 515	5	5	1 550	1 510	1 490	3 150	3 612
	TF/TS550	5 540	6 533	2 424	1 431	1 905	1 765	5	5	1 450	1 410	1 390	3 100	3 651
	TF/TS600	6 040	7 033	2 624	1 631	2 105	1 965	5	5	1 170	1 150	1 130	3 000	3 715
	TF/TS650	6 540	7 533	2 824	1 831	2 285	2 145	3	3	1 050	1 030	1 010	2 850	3 759
	TF/TS700	7 040	8 033	3 024	2 031	2 499	2 359	3	3	800	780	760	2 700	3 798

* TS-masto: leveä näkyvä 3-vaiheinen täysi vapaanostomasto 2 vapaanostoyliinterillä.

Yllä olevien taulukoiden nimelliset nostokykyarvot on laskettu seuraavasti: vähintään 820 kg, yksittäiset renkaat, 900 mm:n haarukka

*: vakio

MASTON TEKNISET TIEDOT

20BT-9U														
Maston tyyppi	Haarukan maksimikorkeus	Maston maksimikorkeus, jatkettu takatuella	Suurin korkeus (laskettu alas)	Vapaanostokorkeus		Ilman kuorman takatukea (3/4 KARAA)	Kallistuskulma		Nimellinen nostokyyky ilman sivusiirtoa	Nimellinen nostokyyky kiinteän sivusiirron kanssa	Nimellinen nostokyyky ripustettavan sivusiirron kanssa	Maksiminostokorkeus nimelliskapasiteetin vakiotyöläitteen kanssa	Trukin paino (ilman kuormaa)	
				Kuorman takatuen kanssa	Ilman kuorman takatukea		Eteenpäin	Taaksepäin						
														mm
2-vaiheinen rajoitettu vapaanosto	V270	2 730	3 235	1 824	40	40	40	5	7	2 000	1 940	1 920	2 730	3 521
	V300	3 030	3 535	1 974	40	40	40	5	7	2 000	1 940	1 920	3 030	3 540
	*V330	3 330	3 343	2 124	40	40	40	5	7	2 000	1 940	1 920	3 330	3 561
	V350	3 530	4 035	2 224	40	40	40	5	7	2 000	1 940	1 920	3 530	3 574
	V370	3 730	4 235	2 324	40	40	40	5	7	2 000	1 940	1 920	3 730	3 586
	V400	4 030	4 535	2 474	40	40	40	5	7	1 950	1 900	1 880	3 600	3 611
	V450	4 530	5 035	2 824	40	40	40	5	5	1 850	1 800	1 780	3 400	3 678
	V500	5 030	5 535	3 074	40	40	40	5	5	1 800	1 750	1 730	3 300	3 712
2-vaiheinen täysi vapaanosto	VS300	3 030	4 023	1 974	986	1 516	1 344	5	5	2 000	2 000	1 920	3 030	3 579
	VS330	3 330	4 323	2 124	1 136	1 516	1 494	5	5	2 000	1 960	1 920	3 330	3 600
3-vaiheinen täysi vapaanosto	TF370	3 740	4 733	1 774	786	1 210	1 070	5	5	1 950	1 900	1 880	3 300	3 656
	TF400	4 040	5 033	1 874	886	1 310	1 170	5	5	1 900	1 850	1 830	3 200	3 676
	TF/TS430	4 340	5 333	1 974	986	1 410	1 270	5	5	1 850	1 810	1 790	3 100	3 696
	TF/TS450	4 540	5 533	2 074	1 086	1 560	1 420	5	5	1 820	1 790	1 770	3 050	3 715
	TF/TS470	4 740	5 733	2 124	1 136	1 560	1 420	5	5	1 800	1 760	1 740	3 000	3 726
	TF/TS500	5 040	6 033	2 224	1 236	1 660	1 520	5	5	1 750	1 710	1 690	3 000	3 746
	TF/TS550	5 540	6 533	2 424	1 436	1 910	1 770	5	5	1 700	1 660	1 640	2 950	3 785
	TF/TS600	6 040	7 033	2 624	1 636	2 110	1 970	5	5	1 550	1 520	1 500	2 850	3 849
TF/TS650	6 540	7 533	2 824	1 836	2 290	2 150	3	3	1 200	1 170	1 150	2 750	3 893	
TF/TS700	7 040	8 033	3 024	2 036	2 504	2 364	3	3	1 050	1 030	1 010	2 600	3 932	

* TS-masto: leveä näkyvä 3-vaiheinen täysi vapaanostomasto 2 vapaanostosylinterillä.

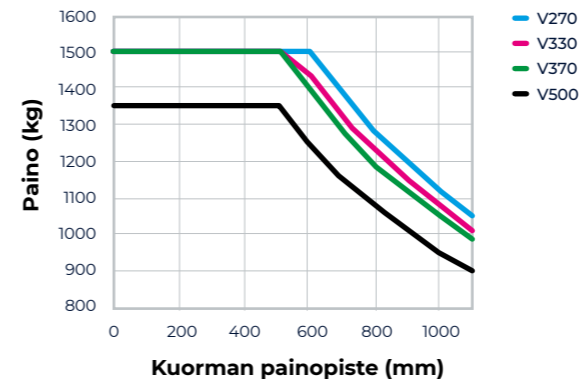
Yllä olevan taulukon nimelliset nostokyykyarvot on laskettu seuraavasti: vähintään 820 kg, yksittäiset renkaat, 900 mm:n haarukka

*: vakio

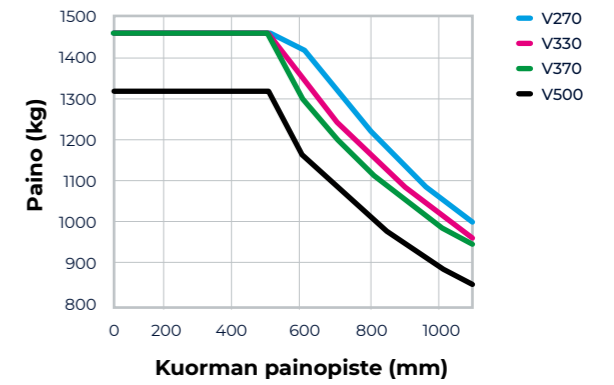
NIMELLINEN NOSTOKYKY

15BT-9U

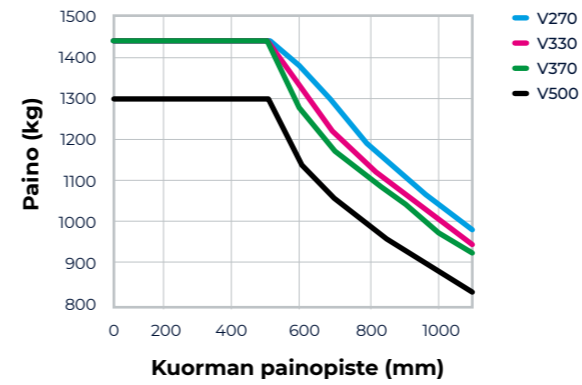
V-masto / yksittäinen umpi / 900 mm:n haarukka / ei työlaitetta



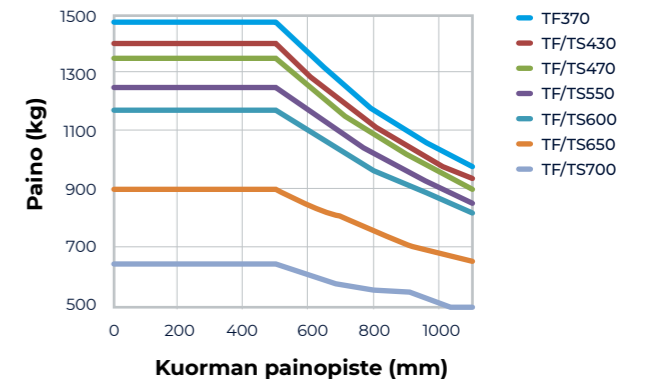
V-masto / yksittäinen umpi / 900 mm:n haarukka / kiinteä sivusiirto



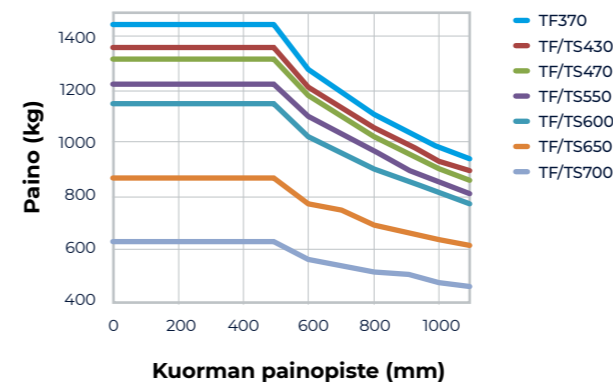
V-masto / yksittäinen umpi / 900 mm:n haarukka / ripustettava sivusiirto



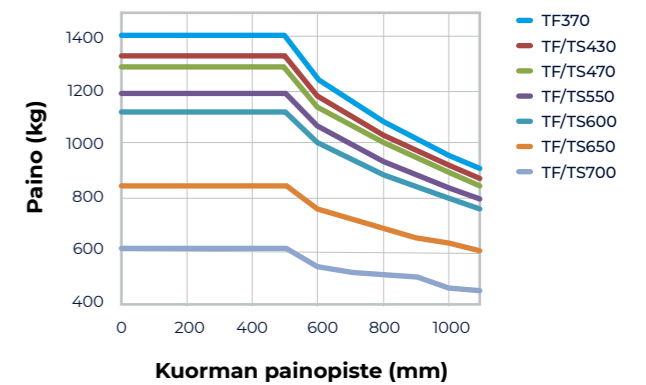
TF/TS-masto / yksittäinen umpi / 900 mm:n haarukka / ei työlaitetta



TF/TS-masto / yksittäinen umpi / 900 mm:n haarukka / kiinteä sivusiirto



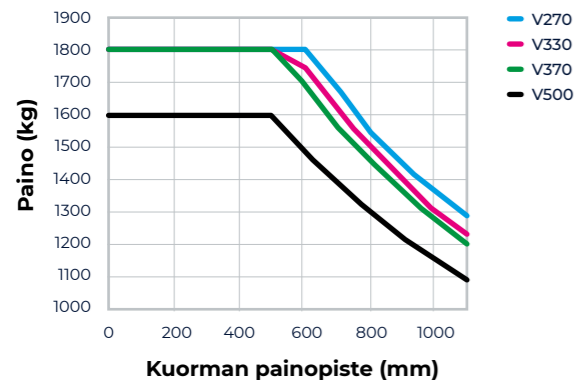
TF/TS-masto / yksittäinen umpi / 900 mm:n haarukka / ripustettava sivusiirto



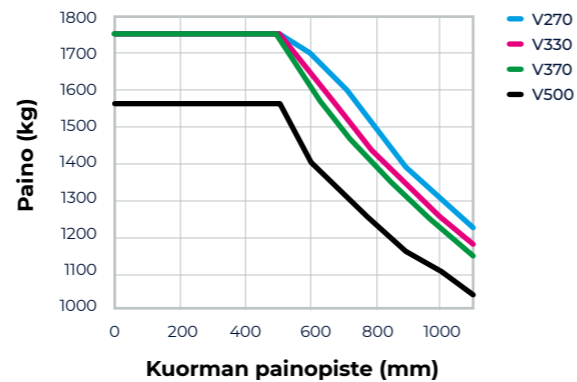
NIMELLINEN NOSTOKYKY

18BT-9U

V-masto / yksittäinen umpi / 900 mm:n haarukka / ei työlaitetta

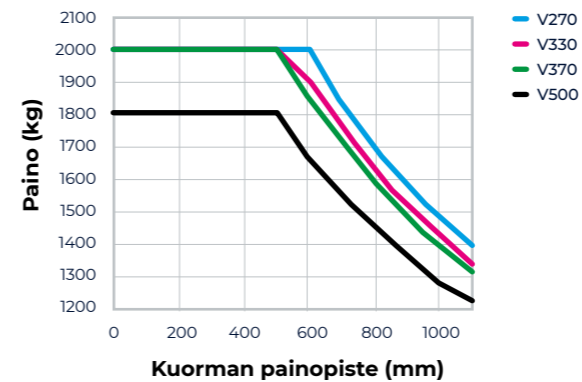


V-masto / yksittäinen umpi / 900 mm:n haarukka / kiinteä sivusiirto

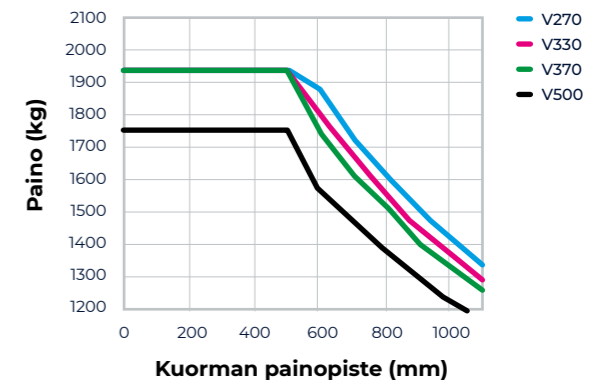


20BT-9U

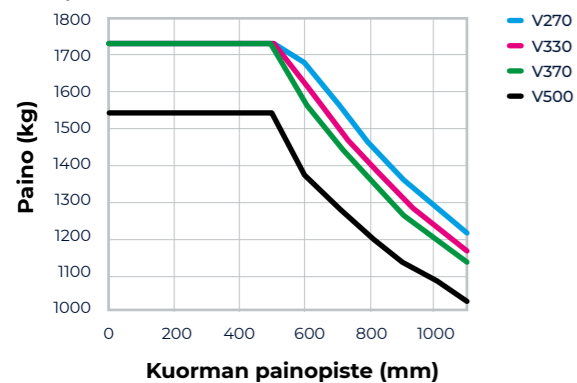
V-masto / yksittäinen umpi / 900 mm:n haarukka / ei työlaitetta



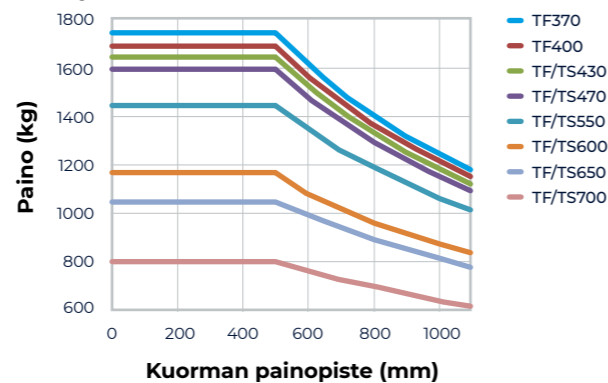
V-masto / yksittäinen umpi / 900 mm:n haarukka / kiinteä sivusiirto



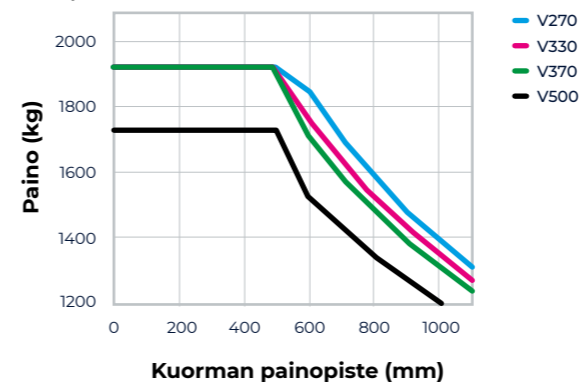
V-masto / yksittäinen umpi / 900 mm:n haarukka / ripustettava sivusiirto



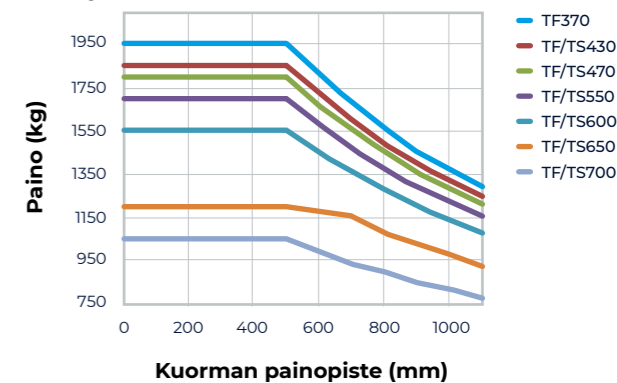
TF/TS-masto / yksittäinen umpi / 900 mm:n haarukka / ei työlaitetta



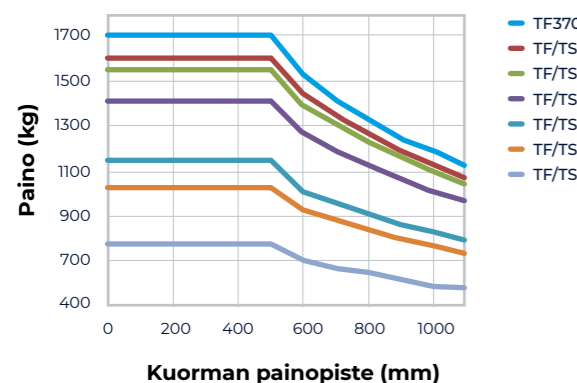
V-masto / yksittäinen umpi / 900 mm:n haarukka / ripustettava sivusiirto



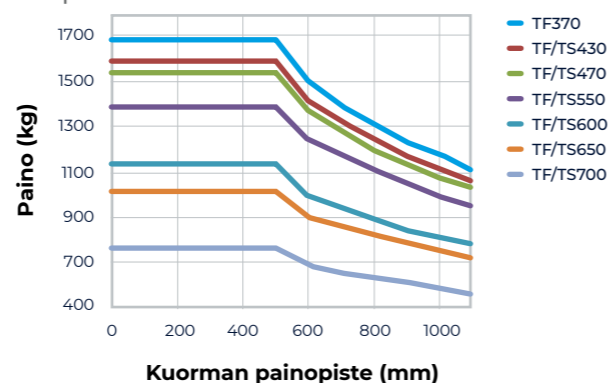
TF/TS-masto / yksittäinen umpi / 900 mm:n haarukka / ei työlaitetta



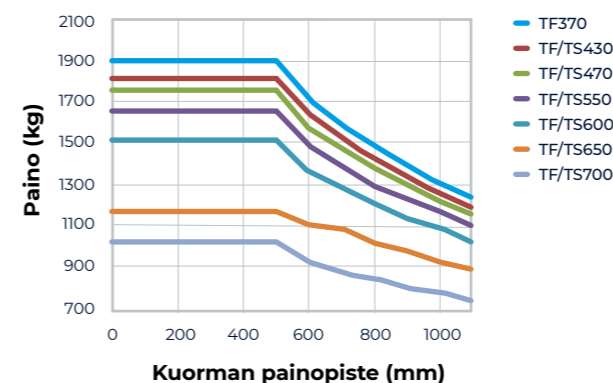
TF/TS-masto / yksittäinen umpi / 900 mm:n haarukka / kiinteä sivusiirto



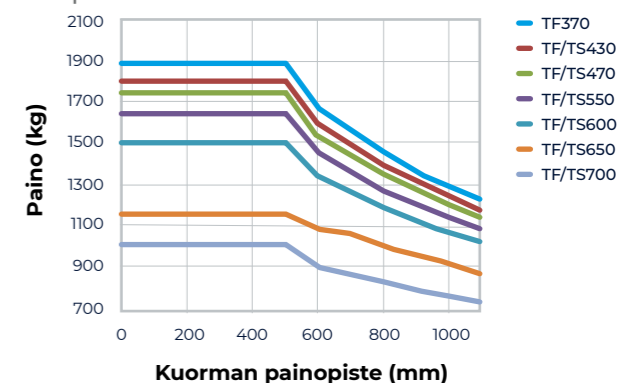
TF/TS-masto / yksittäinen umpi / 900 mm:n haarukka / ripustettava sivusiirto



TF/TS-masto / yksittäinen umpi / 900 mm:n haarukka / kiinteä sivusiirto



TF/TS-masto / yksittäinen umpi / 900 mm:n haarukka / ripustettava sivusiirto





* Vakio- ja lisävarusteet saattavat vaihdella eri maissa. Lisätietoja saat Hyundai-myyjältäsi.

* Koneen malli/rakenne saattaa vaihdella kansainvälisten standardien mukaan. Euroopan mallien tekniset tiedot voivat poiketa esitteiden Korean malleista.

* Kuvissa saattaa näkyä lisälaitteita ja lisävarusteita, jotka eivät ole saatavilla alueellasi.

* Materiaaleihin ja teknisiin tietoihin voidaan tehdä muutoksia ilman ennakoilmoitusta.

Hyundai Construction Equipment Europe NV
Hyundailaan 4, 3980 Tessenderlo, Belgia
Puh: (+32) 14-56-2200 Fax: (+32) 14-59-3405

Asiak. nro: FI-202101 Rev.1

 **HYUNDAI**
MATERIAL HANDLING

Ota yhteyttä Hyundai-myyjääsi.
www.finnsiirto.fi

FINNSIIRTO

